

VVM-undersøgelsen af en ny højklasset vej i Frederikssundfingern forventes afsluttet ultimo 2001.

Jeg kan oplyse, at der er sket en mindre forskydning i tidsplanen, så VVM-undersøgelsen nu forventes afsluttet i første kvartal af år 2002.

Forskydningen af tidsplanen er begrundet i et ønske om at gennemføre flere undersøgelser og beregninger på nogle af de mere problematiske etaper, inden undersøgelsens resultater lægges frem til offentlig debat.

Når VVM-undersøgelsen og den tilhørende offentlighedsfase er afsluttet, vil det bero på en politisk stillingstagen om – og i givet fald hvornår – der skal fremsættes forslag til anlægslov for ny højklasset vejforbindelse.

værk generelt reduceres betydeligt ved etablering af betalingstoiletter.

På nuværende tidspunkt er der et mindre antal stationer, hvor der endnu ikke er etableret betalingstoiletter – enten fordi de afventer DSB's renoveringsprogram for stationerne, eller fordi hærværk på låseanordningen har været så hyp-pigt, at betalingstoilet har måttet opgives. Der kan være enkelte andre undtagelser.

DSB er opmærksom på, at der trods en fornuftig rengøringsstandard og et generelt højere kvalitetsniveau kan være nedslidte betalingstoiletter/ikke-betalingstoiletter, hvor standarden ikke kan betegnes som optimal i forhold til kundernes forventninger. Disse toiletter indgår naturligvis i det løbende renoveringsprogram.

DSB gør desuden opmærksom på, at der i alle tog, bortset fra S-tog, findes toiletter, som kunderne kan benytte.

Spm. nr. S 38

Til trafikministeren (2/10 01) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt der findes minimumsstandarder for rengøring på offentlige DSB-betalingstoiletter, og om brugerne kan forvente et højere rengøringsniveau på betalingstoiletter end på toiletter uden betaling, og endelig redegøre for principperne bag det faktum, at der på nogle DSB-toiletter er brugerbetaling og andre ikke?«

Svar (9/10 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Indledningsvis skal det bemærkes, at der ikke findes bestemmelser eller andet, som forpligter DSB til at indrette stationer på særlig måde, herunder etablering af offentlige toiletter.

Men af servicemæssige årsager har DSB kundetoiletter på en række stationer. På de stationer, hvor DSB tilbyder denne service, er det målsætningen, at der skal være betalingstoiletter.

DSB har fastlagt en rengøringsstandard, der er ens, hvad enten toiletterne er betalingstoiletter eller ej. Det er DSB's vurdering, at rengøringen har større effekt på betalingstoiletter – dvs. effekten er længere varende. Dermed opnås et højere kvalitetsniveau end på stationer, hvor der ikke betales. Hertil kommer, at omfanget af hær-

Spm. nr. S 84

Til trafikministeren (3/10 01) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren opregne, hvilke råd, nævn og puljer der findes under Trafikministeriet og herunder oplyse budgettet for hver enkelt?«

Svar (10/10 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg har bedt ministeriet udarbejde en oversigt over råd, nævn og puljer under Trafikministeriet. Oversigten vedlægges.

Råd, nævn og puljer under Trafikministeriets område
Nedenstående oversigt omfatter de råd, nævn og puljer på Trafikministeriets område, der modtager bevillinger på finansloven. Bevillingerne angives for 2001, hvor FL 2001 anvendes som kilde og for 2002, hvor FFL 2002 er kilden. Bevillingerne er opgjort i løbende priser. Puljer og rådighedspuljer, der indgår som en del af anlægsbevillinger, er – på nær en undtagelse – ikke medtaget i oversigten.

I noterne gøres opmærksom på særlige forhold som eksempelvis tilknytning til politiske aftaler, anvendelse af puljen til driftsopgaver osv.