

Mill. kr.	2001	2002	Ændring
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)			
Udgift	665,5	992,2	326,7
Der iværksættes anlægsarbejder svarende til Trafikinvesteringsplanen på bane og vejområdet på 24. januar 2001.			
Indtægt	70,1	199,4	129,3
Ændringen skyldes, at der i 2002 er forudsat et større forbrug af opsparede midler.			
28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø (Anlægsbev.)			
Udgift	136,9	121,0	-15,9
Der er afsat midler svarende til forudsætningerne på FL 01.			
28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje (tekstanm. 100) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	532,0	620,2	88,2
Merudgiften skyldes primært, at der er afsat ekstra midler til vedligeholdelse af broer på statsvejnettet.			
28.21.40. Trafik (Driftsbev.)			
Nettoudgift	17,7	14,1	-3,6
Mindrebevillingen skyldes bedre ressourceudnyttelse samt billigere statslige indkøb.			
28.22.32. Rådet for Større Færdselssikkerhed			
Udgift	18,1	16,5	-1,6
Ændringen skyldes et generelt omstillingsbidrag fra tilskudsordninger.			
28.31.01. Tilsynsforretninger m.v., drift (tekstanm. 110) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-2,9	11,2	14,1
Bevillingsændringen er en følge af, at Flyvesikringstjenesten pr. 1. januar 2001 er blevet udskilt af det hidtidige Statens Luftfartsvæsen til en selvstændig statsvirksomhed under 28.33., jf. Akt 199 7/5 2001.			