

SKATTEMINISTERIET

Den 14. september 2001

Forslag til finanslov for finansåret 2002

Hermed fremsendes i 80 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 5 og 6 af 5. september 2001. (§ 38 – bilag 32)

FRODE SØRENSEN

/ John Fuhrmann

Til Finansudvalget

Spørgsmål 5:

»Har ministeren overvejet en model, hvorefter charterselskaber kan købe afgiftspligtige varer i Danmark til nedsat afgift, frem for nu, hvor selskaberne – efter bortfaldet af det toldfri salg – køber afgiftspligtige varer i lande som Grækenland, Spanien og Portugal, og den danske statskasse derfor går glip af et betydeligt provenu?«

Svar:

Med ophævelsen af det afgiftsfrie salg i lufthavne m.v. blev der indført ensartede afgiftssatser inden for den enkelte medlemsstats geografiske område. Samtidig blev der indført lige forhold for alle transportformer.

En bestemmelse om indførelse af forskellige satser, således at charterselskaber kan købe med en lavere afgift vil medvirke til en forøgelse af afgiftsbestemte konkurrenceforskelle mellem de forskellige transportformer. Det er således min opfattelse, at også færgetrafikken vil stille krav om en tilsvarende ordning, som i givet fald skulle indføres.

Samtidig vil et system med flere afgiftstaster for det samme produkt afhængig af, hvad produktet skal anvendes til, og hvilken destination produktet skal sælges på, være vanskeligt at administrere for de registreringspligtige virksomheder. I princippet er der tale om et utal af afgiftssatser, hvoraf enkelte dog er højere end Danmarks.

Sidst men ikke mindst vil et sådan system være at opfatte som direkte støtte til charterselskaberne, hvorfor der er alvorlig risiko for, at systemet vil være i strid med EU's statsstøttere regler.

Jeg har derfor ingen planer om at indføre et system som det beskrevne.

Spørgsmål 6:

»Har regeringen overvejet muligheden for at lægge en afgift på træbrænde i lighed med, hvad der gælder for olie, kul, koks, petroleum, el mm. til opvarmning?«

Svar:

Udgangspunktet for den danske energibeskatning er, at biobrændsler – herunder almindelig træbrænde – er fritaget for afgift på nær til brug som motorbrændstof, medens fossile brændsler og el-varme er belagt med afgift.