

Til § 38

Skatter og afgifter

SKATTEMINISTERIET

Den 2. oktober 2001

Hermed fremsendes svar på spørgsmål fra Finansudvalget af d. 4. september 2001. (§ 38 – bilag 31).

FRODE SØRENSEN

/ K.Aasberg Karlsen

Til Finansudvalget

Spørgsmål:

»Der ønskes en nærmere beskrivelse af de aftaler om vejbenyttelsesafgift, der er indgået mellem Danmark og de såkaldte aftalelande (Sverige, Tyskland og Benelux-landene), samt af hvorledes betalingen foregår i forhold til lande, der ikke er med i aftalen (f.eks. Frankrig, Østrig og Finland).«

Svar:

Historisk set kan aftalen om den fælles vejbenyttelsesafgift føres tilbage til murens fald. Genførelsen medfører behov for nyt motorvejsbyggeri i det tidligere Østtyskland samtidig med, at væsentlige dele af det gamle motorvejsnet står foran renovering. Som Europas største transitland ønsker Tyskland »medfinansiering« fra udenlandske lastbilers kørsel i Tyskland, idet lastbilernes skadevirkning på vejene væsentlig overstiger person- og varebilernes. Ved en ny lov bliver såvel tysk registrerede som udenlandske lastbiler pålagt kørselsafgifter i Tyskland, men EF-Domstolen kender lovgivningen traktatstridig (diskriminerende overfor udenlandske køretøjer) allerede inden den er sat i kraft. Som en udløber af sagen vedtages i efteråret 1993 direktiv 93/89/EØF om vej- og brugsafgifter for tunge lastbiler.

Direktivet omfatter lastbiler og lastvognstog med tilladt totalvægt over 12 t. Der indføres fælles minimumsatser for vægtafgift og bestemmelser om vejafgifter, der defineres som afgifter baseret på afstand, og brugsafgifter, der defineres som afgifter baseret på tid. Der kan som udgangspunkt kun opkræves afgifter for anvendelse af motorveje, og de to afgifter kan ikke opkræves for samme strækninger. I lande, der indfører brugsafgift, kan dog pålægges vejafgift for benyttelse af broer, tunneler og veje over bjergpas. Brugsafgift kan højst opkræves med 1.250 ECU årligt. Satser for vejafgifter baseres på omkostningerne til bygning, drift og udvikling af den pågældende vejstrækning. Direktivet fastsætter desuden, at flere EU-lande kan samarbejde om opkrævningen af en regional vejbenyttelsesafgift.

På grundlag af direktivet indgår Tyskland, Danmark og Benelux-landene en regional aftale om en fælles vejbenyttelsesafgift, *Eurovignetten* (I 1998 tiltræder også Sverige aftalen). Eurovignetten er en afgift baseret på tid og således efter direktivets definition en brugsafgift. Den fælles vejbenyttelsesafgift bliver i Danmark gennemført ved lov nr. 956 af 25. november 1994 med virkning fra 1.