

Tekstanmærkningen er gentaget på finansloven for årene 2000 og 2001 samt på FFL02. Dette er sket, fordi der endnu udestår salg af en mindre del af arealet.

Det vil blive vurderet, hvorvidt lov nr. 132 af 2. maj 1934 i sig selv giver tilstrækkelig hjemmel til, at arealerne kan afhændes. I givet fald vil tekstanmærkningen helt kunne udgå.

*Spørgsmål 16:*

»Hvornår forventer ministeren, at banen bliver solgt?«

*Svar:*

Banetraceet er solgt i 1999, men et tidligere stationsareal tilhører fortsat Banestyrelsen. Der er ikke umiddelbart udsigt til salg af det resterende areal.

*Spørgsmål 17:*

Ad § 28.11.51. Statens arealer i Hanstholm

»Hvor mange ejendomme er der hidtil blevet solgt, og hvornår forventes de resterende 700 ejendomme solgt. Hvor stort er det forventede samlede provenu af salget?«

*Svar:*

Finansudvalget gav ved akt 279 af 23. maj 1989 tilslutning til, at Trafikministeriet kunne afhænde arealer og bygninger uden for havneområdet i Hanstholm efter nogle nærmere angivne retningslinier.

Trafikministeriet har til dato solgt 60 bygninger med tilhørende grund samt 40 grunde, hvoraf hovedparten på salgstidspunktet var udlejet på 90-årige lejemål til bolig- eller erhvervsbyggeri. Salget har indbragt et nettoprovenu på 19,3 mio. kr. i løbende priser.

Trafikministeriet har gennem nogen tid forhandlet med Hanstholm Kommune om en kommunal overtagelse af de resterende bygninger og grunde i Hanstholm. Der har under forhandlingerne, hvori også Skov- og Naturstyrelsen har deltaget, været enighed om, at de naturprægede arealer omkring Hanstholm Knuden bør forblive i statsligt eje under Skov- og Naturstyrelsens administration, hvorimod de resterende bygninger og grunde, der er udstykket eller udlagt til bebyggelse, kan udgå af statsligt eje.

Hanstholm Kommune har i brev af 19. juli 2001 tilbudt at købe de resterende bygninger og grunde for et beløb på 26 mio. kr. kontant med overtagelse den 1. januar 2002. Tilbuddet omfatter endvidere, at kommunen indfrier en resterende byggemodningsrestgæld på ca. 1 mio. kr. og betaler halvdelen af handels- og udstykningsomkostningerne.

Købstilbudet har været forelagt for Told- og Skattestyrelsen, der i brev af 17. september 2001 har udtalt, at styrelsen på det foreliggende grundlag finder de tilbudte vilkår for køb af ejendommene acceptable.

Trafikministeriet er på denne baggrund ved at forberede et aktstykke til forelæggelse for Finansudvalget, hvori ministeriet vil anbefale, at det af kommunen fremsatte tilbud accepteres.

Såfremt tilbudet accepteres, vil det samlede nettoprovenu for staten ved salget af bygninger og arealer i Hanstholm, opgjort i løbende priser, udgøre ca. 44,5 mio. kr.

*Spørgsmål 18:*

Ad § 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne og § 28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland

»Kunne kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne henholdsvis i Jylland ikke slås sammen set på baggrund af de betydeligt forbedrede transportforhold som følge af broforbindelsen mellem Jylland og øerne?

Ville der opnås besparelser herved? I bekræftende fald hvor store?«