

Svar:

Tekstanmærkning nr. 100:

Tekstanmærkning nr. 100 bemyndiger trafikministeren til at afholde udgifter til vedligeholdelse af de af statsbanerne ejede færdselsarealer og til drift og vedligeholdelse af Limfjordsbroen.

Trafikministeriet og Finansministeriet foretog i foråret 1998 en gennemgang af finanslovens tekstanmærkninger. Denne gennemgang resulterede i en indstilling om, at tekstanmærkningen opretholdes. Til indstillingen er knyttet en bemærkning om, at tekstanmærkningen er indsat efter ønske fra Rigsrevisionen.

Trafikministeriet finder, at tekstanmærkningen bør opretholdes, idet der ikke ses at være en relevant materiel lovgivning, hvori tekstanmærkningen naturligt kan indskrives.

Det tilføjes, at vi ved gennemgangen er blevet opmærksom på, at der er en fejl i anmærkningen til den pågældende tekstanmærkning. Af anmærkningen fremgår således, at tekstanmærkningen senest er ændret på FL96. Det er ikke korrekt. Seneste ændring skete på FL98. Fejlen vil blive rettet ved førstkommende lejlighed.

Tekstanmærkning nr. 101, 102 og 110:

Det findes hverken hensigtsmæssigt eller relevant at indskrive ovennævnte tekstanmærkninger i materiel lovgivning, idet bestemmelserne ikke retter sig mod borgerne, men alene skaber bevillingsmæssig hjemmel og bemyndigelse til, at der kan afholdes udgifter til henholdsvis eftersøgninger i Grønland, til udbetaling af pensioner til civile funktionærer i DMI, der er omfattet af lov nr. 82 af 12. marts 1970 om pensionering af civilt personel i forsvaret, samt til særskilt vederlæggelse af medarbejdere i Statens Luftfartsvæsen og Flyvesikringstjenesten, der påtager sig de i tekstanmærkning 110 nævnte opgaver.

Tekstanmærkning nr. 104:

Tekstanmærkningen omhandler honorar til tjenestemænd, der medvirker ved personalets uddannelse.

Der kan vanskeligt peges på gældende lovgivning, hvori anmærkningen kan indarbejdes, idet der er tale om aftalestof mellem Banestyrelsen og de faglige organisationer.

Tekstanmærkning nr. 105:

Tekstanmærkningen vedrører formentlig det jernbanefaglige tidsskrift »Vingehjulet« (senere »DSB Bladet«) som DSB tidligere udgav. For bidrag til Banestyrelsens interne publikation »Baneavisen« ydes der ikke honorar. Tekstanmærkningen vil således udgå ved først kommende lejlighed.

Tekstanmærkning nr. 106:

Tekstanmærkningen giver Trafikministeren bemyndigelse til at udbetale tillæg til understøttelser til tilskadede eller efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker.

Banestyrelsen er som statsvirksomhed omfattet af den ved Finansministeriets cirkulære nr. 24 af 26. februar 1975 fastsatte ordning om statens selvforsikring.

Cirkulæret indebærer, at Banestyrelsen skal yde erstatning efter dansk rets almindelige regler.

Videre følger det af § 17 a i lov om jernbanevirksomhed m.v., at krav om erstatning forvoldt af infrastrukturforvaltere skal være dækket af en ansvarsforsikring i det omfang, den pågældende infrastrukturforvalter ikke er omfattet af statens selvforsikring.

Da der således allerede er hjemmel til, at Banestyrelsen som statsvirksomhed og som infrastrukturforvalter skal yde erstatninger for skader forvoldt af Banestyrelsen, finder Banestyrelsen umiddelbart ikke tekstanmærkningen relevant, idet Banestyrelsen ikke har behov for at kunne udbetale større erstatninger end fastsat jf. ovenfor. Der er heller ikke i dag personer, der får udbetalt tillæg af den nævnte art.