

TRAFIKMINISTERIET

Den 10. oktober 2001

Finansudvalget har den 1. oktober 2001, stillet mig følgende spørgsmål 9-20 til (§ 28 – bilag 102), Ad Forslag til finanslov for finansåret 2002, som jeg hermed skal besvare:

Til Finansudvalget

*Spørgsmål 9:*

Ad § 28. Tekstanmærkning nr. 5

»I anmærkningerne til tekstanmærkning tales der om et »undersøgelserprogram, som forventes afsluttet i 1999«.

Burde ministeren ikke i 2001 vide, om programmet rent faktisk blev afsluttet i 1999? Vil ministeren kort redegøre for relevansen af tekstanmærkningen og status for undersøgelserne?»

*Svar:*

Det omtalte dansk-tyske undersøgelsesprogram vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femern Bælt blev afsluttet i 1999. Anmærkningen til tekstanmærkning nr. 5 er således uaktuel, og vil blive slettet ved førstkomende lejlighed.

*Spørgsmål 10:*

Ad § 28. Tekstanmærkning nr. 11 og 12

»I anmærkningerne til tekstanmærkningerne tales der om et fortroligt aktstykke men aktstykket er ikke længere fortroligt. Desuden tales der i tekstanmærkning 12 om en forestående granskingsrapport, men alle granskninger er så vidt vides afsluttet.

Vil ministeren kort redegøre for status i sagen?»

*Svar:*

Det er korrekt, at fortroligheden af det pågældende aktstykke er ophævet. Dette skete ved mit brev af 4. april 2001. Det kan tillige bekræftes, at rapporten om granskningen af Combust a/s blev afleveret til selskabet og Trafikministeriet den 29. april 2001. De nævnte tekstanmærkninger vil blive rettet ved førstkomende lejlighed.

Om de økonomiske reguleringer under de garantier, som blev stillet af staten overfor Arriva Danmark A/S i forbindelse med selskabets overdragelse af Combust a/s, skal jeg henvise til mit brev af 31. maj 2001. Heri er det bl.a. oplyst, at en række krav fra Arriva under egenkapitalreguleringen ikke har kunnet imødekommes af Trafikministeriet, og at der derfor forestod nærmere drøftelser herom, samt at jeg ville vende tilbage med et orienterende aktstykke, når drøftelserne var tilendebragt, forventelig efter sommerferien.

Da drøftelserne med Arriva endnu ikke er tilendebragt, har jeg orienteret udvalget herom ved brev af 4. oktober 2001.

*Spørgsmål 11:*

Ad § 28. Tekstanmærkning nr. 100-114

»Kunne (nogle af) disse tekstanmærkninger ikke med fordel indskrives i gældende materiel lovgivning? Hvornår forventer ministeren at dette vil ske?»