

Svar:

Indtægtsniveauet for Statens Bilinspektion i 2002 tager udgangspunkt i forudsætningerne bag Handlingsplan 2000, som dannede grundlag for aktstykke 304 af 8/6 2000. Handlingsplanen opererede med stort set uændret efterspørgsel, hvorfor der ikke er nogen væsentlig ændring i antallet af det planlagte antal gennemførte syn. Herudover er der taget højde for de planlagte prisstigninger i perioden på gennemsnitligt i alt 30 kr. pr. syn, fordelt med 20 kr. i 2001 og 10 kr. i 2002.

Den store forskel i indtægten fra 2001 til 2002 skyldes primært, at Statens Bilinspektions bevilling til indtægter og omkostninger på FL 2001 ved en fejltagelse er opført i 2000 pristal og dermed ikke er blevet pristalsreguleret. Der forventes foretaget en prisregulering af såvel indtægter som udgifter i forbindelse med forslag til lov om tillægsbevilling 2001, hvorefter indtægtsbevillingen i 2001 vil være på i alt 483,8 mio. kr. Der er tale om et mindre fald i indtægterne fra 2001 til 2002, svarende til forudsætningerne ved udarbejdelse af handlingsplan 2000.

Spørgsmål 8:

Ad § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje.

»Der ønskes en redegørelse for udviklingen i udgifterne til vedligeholdelse af broer. Er det korrekt at udgifterne forventes at være faldende i 2002 og 2003? I bekræftende fald, hvad er årsagen hertil?«

Svar:

Af nedenstående skema, der er et uddrag af virksomhedsoversigten i FFL 2002 til konto § 28.21.30.10, Drift og vedligeholdelse af broer, fremgår, hvilke beløb der er henholdsvis bevilget og budgetteret med til brovedligeholdelse i perioden 2001-2005.

(mio. kr.) 2002-priser	2001	2002	2003	2004	2005
FFL2002	180,6	261,6	250,4	82,0	82,0

Som det fremgår, budgetteres der med forøgelse af bevillingen til brovedligeholdelse med ca. 80 mio. kr. i 2002 og med ca. 70 mio. kr. i 2003 i forhold til bevillingen i 2001. Heri indgår de ved aftalen om nye trafikinvesteringer af 24. januar 2001 afsatte beløb til forøgelse af frihøjden under 6 motorvejsbroer. Den reelle bevillingsforøgelse til brovedligeholdelse udgør således ca. 60 mio. kr. i 2002 og 2003.

Det er således ikke korrekt, at bevillingerne til brovedligeholdelse forventes at være faldende i 2002 og 2003.

Der henvises i øvrigt til anmærkningerne til konto 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje, hvoraf det fremgår, at der som opfølgning på den gennemførte analyse vedrørende vejvedligeholdelsen i 2002 afsættes midler til en ekstra indsats for at forbedre vedligeholdelsen af broerne på statsvejnettet. Det er i forlængelse heraf anført, at der på et senere tidspunkt vil blive taget stilling til en genopretning af det øvrige vedligeholdelsesefterslæb, som analysen har afdækket. Spørgsmålet om størrelsen af bevillingerne til vej- og brovedligeholdelse kan eventuelt indgå i finanslovforhandlingerne.

Mit svar vedlægges i 60 eksemplarer.

Med venlig hilsen

JACOB BUKSTI