

Der er ikke foretaget en evaluering af udvidelse af gratisgrænsen for børn. Da rejsevaneundersøgelserne ikke indeholder data for børn i den aldersgruppe, der er omfattet af gratisgrænsen, er det ikke muligt at foretage en egentlig vurdering af effekten af udvidelsen. Det kan nævnes, at der ved indgåelse af aftaler med trafikselskaberne blev taget udgangspunkt i, at der ikke ville ske en nævneværdig ændring af børns rejsevaner som følge af ordningen. Dette skyldes, at der er tale om en ordning, hvor den ledsagende voksne passager betaler normal billetpris.

*Spørgsmål 5:*

Ad § 28.21.10 Tværgående vejsektoropgaver, overordnet styring og samordning.

»Bevillingen på underkonto 30, Planlægning og styring af anlægsarbejder, forventes at stige fra 32,3 mio. kr. i 2001 til 46,1 mio. kr. i 2002 og at falde til 33,6 mio. kr. i 2003 og 29,9 mio. kr. i 2004. Er dette realistisk? Hvad er årsagen til disse store udsving?«

*Svar:*

Af bevillingen på underkontoen afholdes udgifter til en række forskellige aktiviteter vedrørende anlæg, herunder bl.a. generel planlægning, kvalitetsstyring og miljøledelse, trafikanalyser, løbende forberedende planlægning, løbende sagsbehandling vedrørende konkrete ikke-aktive projekter samt planlægning og styring af større konkrete projekter, herunder VVM-undersøgelser.

Årsagen til de bevillingsmæssige udsving kan overordnet forklares af udsvingene i opgaveporteføljen vedrørende planlægning af større enkeltprojekter. Den relativt høje bevilling i 2002 har således baggrund i aftalen af 24. januar 2001 om nye trafikinvesteringer, der indebærer gennemførelse af VVM-undersøgelser af en række nye vejanlæg. Det drejer sig om udbygningen af Motorringvejen, udbygningen af Køge Bugt Motorvejen samt udbygningen af Sydmotorvejen, strækningen Ønslev – Sakskøbing. Bevillingsprofilen afspejler endvidere, at Vejdirektoratet for tiden er i gang med VVM-undersøgelser af Frederikssundmotorvejen, rute 15, Bording – Låsby og rute 18, Brande – Ris. Disse undersøgelser forventes alle afsluttet i løbet af 2002.

Såfremt der i de kommende år ønskes igangsat yderligere planlægning omkring større enkeltprojekter forudsætter dette, at kontoen tilføres yderligere midler.

*Spørgsmål 6:*

»På underkonto 40. Budgetregulering budgetteres på besparelser og administrationen i Vejdirektoratet i 2002 og BO-årene med 10,0 mio. kr. pr. år. Hvorledes vil dette ske? Er det realistisk at opnå så store besparelser?«

*Svar:*

Budgetreguleringskontoen vedrører lønsum og forudsætter en reduktion af Vejdirektoratets personale, svarende til lønudgifter på 10 mio. kr. årligt. Budgetreguleringskontoen skal ses i sammenhæng med aftalen af 24. januar 2001 om nye trafikinvesteringer, der indebærer en forøgelse af Vejdirektoratets anlægsaktiviteter med i alt ca. 4,5 mia. kr.

På FFL 2002 er på konto § 28.21.10. 30, Planlægning og styring af anlægsarbejder, afsat lønsum til gennemførelse af de nye anlægsinvesteringer, men det er samtidig forudsat, at der som kompensation herfor findes lønsumsbesparelser på Vejdirektoratets øvrige virksomhed på 10 mio. kr. årligt.

Som anført i anmærkningerne til kontoen er det forudsat, at budgetreguleringskontoen skal udmøntes med udgangspunkt i en analyse af Vejdirektoratet foretaget af Økonomistyrelsen. Analysen var forventet færdig i august måned, men er først for nylig afrapporteret. Der er derfor ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til, hvorledes udmøntningen skal ske.

*Spørgsmål 7:*

Ad § 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter.

»Indtægter forventes at stige fra 460,0 mio. kr. i 2001 til 478,2 mio. kr. i 2002. Skyldes stigningen et forøget antal syn eller stigende takster for syn?«