

Til § 28

Trafikministeriet

TRAFIKMINISTERIET

Den 4. oktober 2001

Finansudvalget har den 4. september 2001, stillet mig følgende spørgsmål 1-8 til (§ 28 – bilag 101), Ad Forslag til finanslov for finansåret 2002, som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål 1:

Ad § 28.11.66. Aktieudbytte

»Hvor store er de forventede underskud i DSB Gods og DSB Rejsebureau i 2002 og 2003?«

Svar:

DSB gods

Ved fortroligt Aktstykke E tiltrådte Folketingets Finansudvalg i juni 2000, at den selvstændige offentlige virksomhed DSB kunne afhænde Stykgodsafdelingen i DSB's godsdivision til Danske Fragtmænd a.m.b.a. Med henblik på overtagelsen af Stykgodsafdelingen oprettede Danske Fragtmænd et 100 % ejet datterselskab DF Logistik A/S. Pr. 1. august 2000 overtog DF Logistik A/S alle de i aktstykket beskrevne aktiver, passiver, rettigheder og forpligtelser. DSB har på den baggrund intet økonomisk ansvar for denne virksomheds drift, der nu er i helt privat regi.

Ved fortroligt aktstykke F tiltrådte Folketingets Finansudvalg i april 2001, at DSB solgte den resterende del af DSB Gods, dvs. Vognladningsafdelingen, til det tysk-hollandske holdingselskab Railion GmbH med tilbagevirkende kraft fra 1. januar 2001. Ved handlen blev aktiver og passiver mv., jf. aktstykket, indskudt i det nye af Railion 100 % ejede datterselskab Railion Denmark A/S. DSB har på den baggrund ligeledes intet økonomisk ansvar for denne virksomheds drift, der nu er i helt privat regi.

Der optræder derfor ikke på finanslovsforslaget for 2002 poster vedrørende driften mv. af aktiviteter i det tidligere DSB Gods.

DSB rejsebureau

Ved etableringen af den selvstændige offentlige virksomhed DSB pr. 1. januar 1999 blev DSB Rejsebureau nedlagt som en selvstændig organisatorisk enhed. Rejsebureauaktiviteterne har siden da fungeret som en integreret del af DSB's salgsorganisation, hvorfor det ikke på konteringsniveau er muligt at identificere de medgåede omkostninger ved DSB's produktion af rejsebureauydelser.

DSB producerer ydelser såvel på almindelige forretningsmæssige betingelser, som ydelser, der udføres i henhold til forhandlet kontrakt med Trafikministeriet. Disse ydelser produceres i samdrift, således at det samlede produktionsapparat i DSB udnyttes bedst muligt.

For netop at sikre, at der i DSB ikke foregår krydssubsidiering mellem de ydelser, som produceres på normale konkurrencemæssige vilkår, og de produkter, der udbydes under DSB's forhandlede kontrakt med staten, har jeg med hjemmel i lov om jernbanevirksomhed udstedt et sæt retningslinier: Regnskabsreglement for DSB og Konkurrenceretlige retningslinier for DSB. De to regelsæt er udstedt efter forelæggelse for Konkurrencestyrelsen.