

Svar:

Spørgsmålet er stillet med henvisning til finanslovens §23.52.05 – støtte til de små øsamfund. Den tilskudsordning som Miljø- og Energiministeriet administrerer rummer imidlertid ikke mulighed for at yde tilskud til færgedrift.

Jeg har forelagt spørgsmålet for skatteministeren der har oplyst følgende hvortil jeg kan henholde mig:

»I forbindelse med færgedrift i indenrigsfart er de afgifter der kan komme på tale, først og fremmest mineralolieafgiften, CO₂-afgiften, svovlafgiften samt moms.

Mineralolieafgiften og momsen er afgifter som er harmoniseret i EU-regi. Eventuelle fritagelser skal derfor respektere de grænser som opstilles i de bagvedliggende EU-retsregler.

Efter artikel 8 i EU's mineraloliedirektiv (Rådets direktiv 92/81 af 19. oktober 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier) skal motorbrændstof der anvendes til erhvervs-mæssig sejlads i EU-farvande (herunder fiskeri), fritages for afgift, medens motorbrændstof der anvendes erhvervs-mæssigt til sejlads ad indre vandveje, kan fritages. Ved indre vandveje forstås i denne forbindelse floder og søer.

På denne baggrund har Danmark indført regler i mineralolieafgiftsloven i § 9, stk. 1 hvorefter levering af mineralolieprodukter til skibe i udenrigsfart er fritaget for afgift, og i § 9, stk. 4 hvorefter virksomheder som driver erhvervs-mæssig indenrigstrafik med færger, får mineralolieafgiften godtgjort 100 pct. Samtidig har indenrigsfærgefarten ifølge § 7, stk. 4 i CO₂-afgiftsloven ret til tilbagebetaling af kuldioxidafgiften af det forbrugte brændstof. Dermed er indenrigsfærgers afgiftsbetaling begrænset til svovlafgiften af den svovludledning som forbrændingen af brændstoffet giver anledning til. I kroner og øre udgør svovlafgiften 20 kr. pr. kg. svovl som er bundet i mineralolieproduktet.

En momslempelse eller fritagelse vil skulle respektere de fællesskabsretlige momsregler. Dette medfører at der i dansk ret er indført moms-fritagelse for blandt andet indenrigsfærgers personbefordring, jf. momslovens § 13, stk. 1, nr. 15, medens befordring af transportmidler og gods i øvrigt er momspligtigt.

Indenrigsfærgetrafik er, som det fremgår, derfor allerede i dag i stor udstrækning fritaget for afgifter. De særligt gunstige forhold som efterlyses i spørgsmålet, må derfor anses for allerede at være etableret.«