

villingen kan bl.a. anvendes til at bestille og finansiere forskningsprojekter og arrangere seminarer og konferencer i tilknytning til forskning af relevans for Øresundsregionen.

Den danske IT- og forskningsminister og den svenske uddannelsesminister har nedsat en komité til fremme af forskning i Øresundsregionen. Komiteen har indstillingsret til »Mobilitet omkring Øresund« midlerne.

I perioden 2002 og 2003 vil den resterende bevilling på 14 mio. kr. blive udmøntet til en række forskningsprogrammer inden for de tre temaer: »Lægemidler og levnedsmidler«, »Integration og innovation« samt »Natur, kultur og miljø«.

Spørgsmål 2:

Ad § 19.41.10 Forskningsforum

»Hvorfor er tilsagnsrammen på 275 mio. kr. til »Større tværgående forskergrupper« fortsat urørt?«

Svar:

For perioden 2001-2004 er afsat i alt 275 mio. kr. til initiativet »*større tværgående forskergrupper*«.

Bevillingen udmøntes i to etaper, idet der for første etape år 2001-2002 udbydes forskningsmidler på i alt 145 mio. kr.

Udbuddet af de 145 mio. kr. gennemføres via først en prækvalifikation og dernæst en egentlig ansøgningsrunde blandt de prækvalificerede forskergrupper. Prækvalifikationen er gennemført i perioden januar til april 2001, hvorefter de prækvalificerede forskergrupper har udarbejdet egentlige ansøgninger med frist primo september 2001. Efter international bedømmelse af de indkomne ansøgninger forventes Forskningsforum at meddele tilsagn til de udvalgte forskergrupper ultimo 2001/ primo 2002.

Det forventes, at midlerne udmøntes med 75 mio. kr. i 2001, 70 mio. kr. i 2002, men dækkende den samlede projektperiode på op til fem år.

Spørgsmål 3:

»I forbindelse med det under underkonto 30. Statens forskningsprogrammer nævnte program »Logistik og godstransport« bedes oplyst, dels hvorfor der stort set ikke er anvendt midler fra programmet, dels hvorfor Trafikministeriet ikke er involveret i udmøntning af midlerne?«

Svar:

På FL99 blev der afsat i alt 20 mio. kr. til etablering af et center uden mure for forskning i logistik og godstransport, heraf halvdelen overført fra Erhvervsministeriet. Intentionen var, at det nye center skulle følge op på den nationale delstrategi for transportforskning, der udkom i efteråret 2000.

Det kan oplyses, at Trafikministeriet har været inddraget i forbindelse med høring af udbudsmaterialet vedrørende forskningsprogrammet »Logistik og Godstransport«. Trafikministeriet har dog ikke været direkte involveret i udmøntningen af midlerne vedrørende konto § 19.41.10.30, da forskningsprogrammet blev gennemført og finansieret af Erhvervsministeriet og Forskningsministeriet.

Forskningsstyrelsen har oplyst, at udmøntningen af FL-midlerne har trukket ud, da der har været behov for uddybende oplysninger fra ansøgerne for at skabe vished for, at den forskningsfaglige kvalitet var tilfredsstillende.

Der er frem til udgangen af år 2000 alene udmøntet 0,1 mio. kr. i forbindelse med opslag og peer reviews. Ca. 16 mio. kr. af bevillingen er udmøntet i februar/marts 2001. Ved udgangen af 2001 forventes der herefter henstå en udisponeret ramme på ca. 4. mio. kr. til justering af programmet efter en planlagt midtvejsevaluering.

Spørgsmål 4:

»I forbindelse med det under underkonto 30. Statens Forskningsprogrammer, nævnte program »Nye centerkontrakter« bedes oplyst, dels hvorfor der stort set ikke er anvendt midler fra program-