

Hovedtal for A/S Grønlandsflys regnskaber 1998-2000¹⁾

	1998	1999	2000
Hjemmestyrebetaling til helikopterruter	76,4 ²⁾	60,1	38,3
Grønland i øvrigt, netto	-69,7	-50,8	-64,1
Fly i Grønland, resultat før kursreg. mv.	1,6	9,3	-25,8
B757 (Grønland-Danmark og charter)	5,6	12,4	4,9
Hotel Arctic	1,6	0,2	0,3
Grønlands Rejsebureau	-0,8	-8,5	-0,5
Salg af anlægsaktiver	0,2	6,8	6,5
Resultat før skat	13,2	9,9	-30,3

¹⁾ Alle positive tal – bortset fra saldi – forbedrer bundlinien, alle med minus forringer, uanset betegnelsen i forspalten.

²⁾ Heraf 18 mio. kr. i form af tre S-61 helikoptere, som Grønlandsfly havde brugsretten til.

Der er gennemført en række tiltag til at forbedre selskabets økonomi. Billetpriserne er pr. 1.1.2001 forhøjet svarende til belastningen som følge af stigningerne i dollarkurs og brændstofpriser samt forhøjelser af landingsafgifter mv. med ca. 40 mio. kr. Medarbejderstaben er blevet reduceret med 11 % svarende til en omkostningsreduktion på ca. 15 mio. kr. for år 2001. På denne basis skulle der kunne blive mulighed for at genoptage udbyttebetalingen på det hidtidige niveau, men der er også indtruffet negative påvirkninger, ikke mindst en strejke i blandt andet det grønlandske luftfartsvæsen, som berørte både Grønlandsfly's og SAS's operationer, og den almindelige afdæmpning af efterspørgselen efter flytransport. Beslutning om eventuelt udbytte for 2001 vil først blive truffet i 2002.«

Spørgsmål 4: Ad § 5.12.03. Rigsombudsmanden i Grønland og § 5.12.51. Rigsombudsmanden på Færøerne

»Ifølge anmærkningerne til de to hovedkonti har man i Grønland et »rejsefartøj«, mens man på Færøerne har et »tjenesteskip«. Er der, som det forskellige ordvalg lægger op til, tale om forskellige ordninger?«

Svar:

Betegnelserne »rejsefartøj« og »tjenesteskip« går langt tilbage i tiden, og forklaringer på forskellen i betegnelserne må øjensynligt findes i skibenes funktioner som transportmiddel og overnatningsfacilitet.

For Grønlands vedkommende har betegnelsen »rejsefartøj« en lang tradition bag sig. Flere af de daværende statslige myndigheder havde egne rejsefartøjer for dels at kunne aflægge besøg på udsteder (bygder) uden anden trafikal betjening og dels bringe overnatningsfaciliteter med, hvor der sjældent var mulighed for dette i land. Embedets skib anvendes fortsat som »hotelskib« og kan samtidig anvendes som arbejdsplads – i hvert fald når det ligger i havn – med stik til computer m.v.

Tjenesteskipet på Færøerne anvendes i dag kun i begrænset omfang som overnatningsmulighed og i så tilfælde i forbindelse med tjenestebesøg i periferien, hvor anvendelse af offentlige transportmidler som oftest er uhensigtsmæssig på grund af behov for ekstra overnatninger m.v. Skibet stilles efter behov til rådighed for andre danske myndigheder på Færøerne.

For begge skibes vedkommende er der tale om statsligt indregistrerede skibe tilknyttet de respektive rigsombudsmænds ansvarsområde.