

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Forslaget skønnes på lidt længere sigt at give provenugevinst på ca. 25 mill. kr.	Provenutab ca. 0,1 mill. Kr.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Den foreslåede godtgørelsesordning vil gøre det muligt at finde afsætningsmuligheder i udlandet for brugte køretøjer, der måske er vanskelige at afsætte her i landet. Forslaget om fritagelse for køreskolebusser giver køreskolerne en gevinst på ca. 0,1 mill. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Den foreslåede godtgørelsesordning vil udgøre en administrativ forenkling for de forhandlere, der indfører brugte biler og motorcykler.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Den foreslåede godtgørelsesordning vil udgøre en administrativ forenkling for de borgere, der selv indfører en brugt bil eller motorcykler.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Forholdet til EU-retten	Den foreslåede godtgørelsesordning skønnes at bringe den danske registreringsafgift bedre i overensstemmelse med principperne for det indre marked, jf. de almindelige bemærkninger. Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at busser, der alene anvendes til brug ved undervisning af køreskoleelever fritages for registreringsafgift. Efter forslaget er det endvidere en betingelse at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan udlejes uden fører til formål, der ellers kunne dækkes af en bus, hvoraf der er betalt registreringsafgift eller af en turistvognmand. Efter forslaget er det endvidere en betingelse, at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan udlejes uden fører til formål, der ellers kunne dækkes af en 60 pct. bus eller af en turistvognmand. Det kunne f.eks. være udlejning til sportsklubber o.lign.

Busser, der ikke anvendes til rute- eller turistkørsel, skal som hovedregel afgiftsberigtiges med 60 pct. af den del af bussens værdi, der overstiger 12.100 kr. Formålet med 60 pct.-afgiften er at begrænse privates brug af busser i stedet for personbiler, og dermed værne statskassens provenu fra de almindelige personbiler. Registreringsafgiften af køreskole busser udgør som oftest et langt højere beløb og er ikke nødvendig for at opretholde statskassens værn henset til provenuet af registreringsafgiften, men overvæltet i stedet på prisen for at erhverve kørekort til bus og dermed indirekte på busvognmændenes omkostninger.

Til nr. 2

Ved vedtagelsen af lov nr. 964 af 20. december 1999 (lovforslag L74) opstod den fejl, at der i det indsatte stk. 2, i § 4, i nr. 2 henvises til stk. 3, men der rettelig skulle have været henvist til stk. 4.