

Med lov nr. 361 af 6. juni 1991 blev der indført særlige skalaer til beregning af registreringsafgiften af brugte personbiler og motorcykler. Ved lov nr. 361 af 2. juni 1997 indførtes årlig regulering af skalaerne for brugte personbiler og motorcykler og ved lov nr. 837 af 17. november 1999 indførtes tilsvarende skalaer for brugte varebiler. De regulerede skalaer vil pr. 1. januar 2002 blive:

1) Motorcykler:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 6.200-11.200 kr. og 180 pct. af resten.

1-2 år: 105 pct. af 5.300-9.600 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 4.400-7.900 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 3.500-6.300 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 2.600-4.700 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 1.700-3.000 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 800-1.400 kr. og 180 pct. af resten.

2) Personbiler m.v.:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 48.800 kr. og 180 pct. af resten.

1-2 år: 105 pct. af 41.700 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 34.500 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 27.300 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 20.100 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 13.000 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 5.800 kr. og 180 pct. af resten.

3) Varebiler, hvoraf der betales 95 pct. værdiafgift:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 11.700 kr. og 95 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 10.000 kr. og 95 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 8.300 kr. og 95 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 6.500 kr. og 95 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 4.800 kr. og 95 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 3.100 kr. og 95 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 1.400 kr. og 95 pct. af resten.

4) Varebiler, hvoraf der betales 30 pct. værdiafgift:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 29.000 kr. og 30 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 24.800 kr. og 30 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 20.500 kr. og 30 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 16.300 kr. og 30 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 12.000 kr. og 30 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 7.800 kr. og 30 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 3.500 kr. og 30 pct. af resten.

Skalaerne har hidtil kun været anvendt for brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere er betalt afgift for. Det vurderingsgrundlag og den ordning, der er etableret i forbindelse med indførsel, kan imidlertid som udgangspunkt ligeledes anvendes med de tilpasninger, der følger af den ændrede situation, for køretøjer, der skal udføres.

Oplysninger om køretøjet og dets udstyr findes allerede i Centralregisteret, og for køretøjer, der er 4 år eller mere, vil der være rapporter fra periodisk syn. Dette skulle sikre et tilstrækkeligt grundlag for værdifastsættelsen. Køretøjet vil dog skulle fremvises for myndighederne med henblik på bl. a. konstatering af kilometerstand og stand generelt. Det skal herved bl. a. forhindres, at eksempelvis totalskadede eller andre stort set værdiløse køretøjer uretmæssigt kan opnå godtgørelse.

Indførelse af en godtgørelsesordning af registreringsafgift ved udførsel vil i første omgang medføre et provenutab. Hvis bilen eller motorcyklen ikke var taget med til udlandet var bilen eller motorcyklen i de fleste tilfælde blevet solgt som brugt bil her i landet. Ved udførsel vil der derfor blive et mindre udbud af brugte biler og motorcykler i Danmark. Ved en given efterspørgsel efter biler og motorcykler vil udførsel af en bil ekstra, alt andet lige betyde, at der ved vil komme en anden bil ekstra til Danmark. Det kan være en tilsvarende brugt fra udlandet eller en hel ny bil.

Godtgørelsen tager udgangspunkt i værdien for en brugt bil solgt fra en forhandler. Heraf kan udregnes registreringsafgiften. Det er denne afgift, der betales ved indførsel af brugte biler og motorcykler. Ved udførsel vil afgiftsgodtgørelsen være lig importafgiften fratrukket 15 pct. De 15 pct. antages at svare til den normale forhandleravance ved salg af brugte køretøjer – der bliver således ikke godtgjort registreringsafgift af den brugtbilforhandleravance, der ville være indeholdt i salgsprisen, hvis køretøjet var solgt her i landet.

Fradraget har desuden en anden funktion. Det skal sikre, at der ikke bliver udbetalt eksportstøtte i forbindelse med udførslen. Det ville være tilfældet, hvis godtgørelsen overstiger restafgiften i køretøjet. De 15 pct. skønnes at udgøre en passende margin i denne sammenhæng.

Der vil ikke blive udbetalt beløb under 7.500 kr. for biler og 4.000 kr. for motorcykler. Derved sikres, at den ældste og typisk mindst miljøvenlige del af bilparken ikke udføres til andre lande via godtgørelsesordningen. En stor del af disse køretøjer må i øvrigt forventes at være på vej mod skrotning.

Den bilpark, som kan tilfredsstille et givent behov for bilkørsel her i landet, kan have forskellig alders-