

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Forslaget består af 4 elementer: Busser der alene anvendes til undervisning (køreskolebusser) fritages for registreringsafgift. Dernæst foreslås, at der indføres en ordning med afgiftsgodtgørelse ved udførsel af brugte biler og motorcykler til andre lande. Godtgørelsen vedrører den del af et brugt køretøjs værdi, der skyldes, at der er registreringsafgift her i landet. Denne del af værdien kaldes restafgiften eller residualafgiften. Endelig foreslås, at procedurerne i forbindelse med afgiftsberigtigelse af brugte indførte biler og motorcykler forenkles, således at de brugte indførte biler og motorcykler fremover i de fleste tilfælde kun skal fremvises for en offentlig myndighed - nemlig Statens Bilinspektion. Det sidste element er, at procedurerne i forbindelse genihugning af stelnumre mv. forenkles på samme måde, idet det foreslås, at kontrollen med genihugningen fremover skal foretages af Statens Bilinspektion. Herudover sker der enkelte småjusteringer af mere teknisk karakter i registreringsafgiftsloven.

### *1. Køreskolebusser*

Det foreslås, at busser, der alene anvendes til brug ved undervisning af køreskoleelever, fritages for registreringsafgift. Busser til dette brug skal efter de gældende regler afgiftsberigtiges med 60 pct. af den del af værdien, der overstiger 12.100 kr.

Formålet med 60 pct.-afgiften er at begrænse privates brug af busser i stedet for personbiler, og dermed værne statskassens provenu fra de almindelige personbiler. Registreringsafgiften af køreskole busser udgør som oftest et langt højere beløb end afgiften af en almindelig personbil og er ikke nødvendig for at opretholde statskassens værn henset til provenuet af registreringsafgiften, men overvælttes i stedet på prisen for at erhverve kørekort til bus og dermed indirekte på busvognmændenes omkostninger.

Efter forslaget er det endvidere en betingelse, at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan anvendes eller udlejes uden fører til for-

mål, hvortil der ellers skal anvendes en bus, hvoraf der er betalt registreringsafgift med 60 pct. Som eksempel her på kan nævnes udlejning til sportsklubber o.lign.

### *2. Godtgørelsesordningen*

Med forslaget indføres en godtgørelsesordning for registreringsafgift af brugte person- og varebiler samt motorcykler, når køretøjerne udføres fra Danmark. Der indrømmes godtgørelse af den registreringsafgift, i det følgende benævnt restafgiften, der er indeholdt i værdien af brugte biler og motorcykler på det danske marked. Dvs. den del af et brugt køretøjs værdi, der kan henføres til den registreringsafgift, der tidligere er betalt ved køretøjets registrering her i landet.

Ved udførsel af biler og motorcykler til udlandet, f.eks. i forbindelse med, at ejeren rejser til udlandet, kan man i dag ikke få nogen del af registreringsafgiften retur. Blandt andet derfor sker det meget sjældent, at der eksporteres eller medbringes brugte biler og motorcykler fra Danmark til udlandet. Derimod har Danmark en betydelig indførsel af brugte biler og motorcykler.

Europa-Kommissionen har ved flere lejligheder, senest i meddelelse til Rådet, Europa-Parlamentet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg KOM (2001) 260 »Skattepolitik i EU - prioriteringer i de kommende år«, tilkendegivet, at registreringsafgift udgør et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde sker dobbeltbeskatning. Problemet ligger i, at der for et køretøj, der indregistreres i ét land med fuld betaling af registreringsafgift, og som senere overføres til et andet land, igen betales fuld registreringsafgift dér samtidig med, at der ikke er refunderet nogen del af den oprindeligt betalte afgift

Denne dobbeltbeskatning kan afskaffes ved, at der ved udførsel af brugte køretøjer godtgøres den del af den oprindeligt betalte afgift, der fortsat udgør en del af køretøjets værdi på hjemmemarkedet.

Der er efter det foreliggende endnu ingen andre lande, der har indført regler om godtgørelse af registreringsafgift ved udførsel af brugte køretøjer.