

Landsforening, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune.

Dansk Olie og Naturgas A/S har været hørt som ejer af olierørledningen fra Nordsøen til Fredericia vedrørende ændring af rørledningsloven.

4. Lovforslagets miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser. Lovene vedrører aftalemæssige, administrative og arbejdsmiljømæssige forhold, som ikke har indvirkning på miljøet.

5. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Administrationen af tilskudsordningen i medfør af havanlægsloven vil medføre et øget ressourceforbrug i staten. Udgiften til administration af tilskudsordningen skal afholdes af den pulje på 100.000 kr. til udbetaling af tilskud og til Energistyrelsens administration, som overføres fra Arbejdsministeriet til Energistyrelsen. Lovforslaget forventes i øvrigt ikke at have væsentlige økonomiske og administrative konsekvenser for staten. Det er vanskeligt at opgøre personalebehovet til administration af tilskudsordningen, da dette bl.a. afhænger af antallet af ansøgninger.

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for amter og kommuner.

6. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Den økonomiske og administrative belastning for virksomhederne af tilskudsordningen i medfør af havanlægsloven gælder alene for de virksomheder, som vælger at ansøge om tilskud.

Dokumentationen, som skal danne baggrund for udbetaling af tilskud til arbejdsmiljøafgift, skal virksomhederne udarbejde. Dokumentationen kan evt. bygge på ledelsessystemer. Sådanne er kendt i offsho-

rebranchen. Det samme gælder for certificering, som anvendes for en række forhold i denne branche. Der må derfor forventes begrænsede økonomiske og administrative omkostninger for virksomhederne.

Omkostningerne for virksomhederne vil være udgifterne til en eventuelt forstærket indsats for arbejdsmiljøet samt omkostninger i forbindelse med fremstillingen af dokumentationen til brug for ansøgning om tilskud.

Der udarbejdes allerede nu bemandings- og organisationsplaner vedrørende sikkerhedsmæssige forhold, ledelsessystemer m.v. Denne allerede eksisterende dokumentation vil kunne være basis for ansøgning om tilskud.

Den administrative belastning for erhvervslivet er derfor især knyttet til virksomhedernes egen indsats for et særligt godt arbejdsmiljø. Dokumentationen herfor kan f. eks. være en beskrivelse af særlige kampanjer vedrørende sikkerhed og sundhed på havanlægget.

Der er for øjeblikket udstedt 42 tilladelser til efterforskning og indvinding af olie og naturgas i Danmark fordelt på 32 selskaber, hvoraf flere udelukkende har en finansiel deltagelse. Flere af selskaberne er selv arbejdsgivere omfattet af lov om visse havanlæg, og de beskæftiger et antal underentreprenører, der også er arbejdsgivere med ansatte, hvis arbejde er omfattet af lov om visse havanlæg. Det antages, at der er ca. 2000 fuldtidsbeskæftigede i offshorebranchen.

Konsekvensvurderingen er udarbejdet som en ekspertvurdering. Lovforslaget forventes i øvrigt ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget har ingen konsekvenser i forhold til EU-retten.