

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrund for lovforslaget

Der er behov for mindre ændringer i undergrundsloven, rørledningsloven og havanlægsloven for at sikre den fremtidige udvikling og indtjening i forbindelse med visse aktiviteter på undergrundsområdet.

Vedrørende den tidligere behandling af undergrundsloven henvises til Folketingstidende 1980-81 FF sp. 7938, sp. 98779, sp. 12078; Tillæg A sp. 4459, Tillæg B sp. 1125 og 2157 og Tillæg C sp. 749.

Vedrørende den tidligere behandling af rørledningsloven henvises til Folketingstidende: Hovedlov FT 1980-81: FF sp.5739, sp. 6406, sp. 12071; A 3671; B 1109, 2089; Ændringslov FT 1982-83; sp. 4162, sp. 4887, sp. 12486, sp. 1287; Tillæg A sp. 1905; Ændringslov FT 1996-1997, sp. 6238, sp. 6940, sp. 7201; Tillæg A sp.4333; Tillæg B sp. 901.

Vedrørende den tidligere behandling af havanlægsloven henvises til Folketingstidende 1980-81 FF sp. 7936, sp. 8806, sp. 12109, sp. 12523; Tillæg A sp. 4421; Tillæg B sp. 1113, sp. 2323.

Flere steder langs grænsen af det danske søkkelområde er der mulighed for at lokalisere forekomster af kulbrinter, som strækker sig over både dansk og en tilgrænsende stats sokkelområde (grænseoverskridende forekomster). Hvis en sådan forekomst skal udnyttes, forudsætter det, at der indgås aftale med det pågældende land om udnyttelsen. Det kan blive aktuelt at indgå den første aftale allerede i 2002, hvorfor der er behov for at sikre den lovmæssige baggrund for at indgå sådanne aftaler, der bl.a. har til formål at sikre statens økonomiske interesser ved indvinding fra sådanne grænseoverskridende felter. Samtidig skal der sikres den fornødne hjemmel til at indregne et fortjenstelement i tariffen for brug af den af statens selskab ejede olie-og kondensatrørledning, som er etableret i henhold til lov nr. 291 af 10. juni 1981, ved transport af udenlandsk råolie og kondensat. Den nu gældende lovgivning indeholder alene hjemmel til at indregne et fortjenstelement ved transport af råolie og

kondensat produceret på dansk område. Med lovforslaget sikres en ligestilling mellem dansk og udenlandsk produceret olie, der transporteres gennem rørledningen.

Forslaget skal endvidere sikre, at arbejdsgiverne på havanlæg ligesom arbejdsgiverne på det øvrige arbejdsmarked, får mulighed for at få udbetalt statstilskud til de virksomheder, som har gjort en særlig indsats for forbedring af arbejdsmiljøet. Arbejdsmiljøafgiften blev indført ved lov nr. 1247 af 20. december 2000 for det samlede danske arbejdsmarked. For de virksomheder, der er omfattet af arbejdsmiljøloven, blev der ligeledes vedtaget en lov om tilskud til virksomheder, som har gjort en særlig indsats for at forbedre arbejdsmiljøet, jf. lov om arbejdsmiljøcertifikat til virksomheder og om statstilskud til virksomheder med certifikat (L 213 Folketingstidende Tillæg A 6732). Denne lovgivning er tænkt som et incitament for virksomhederne til at gøre en ekstra indsats for et bedre arbejdsmiljø.

Det fremgår af bemærkningerne til lov om arbejdsmiljøcertifikat til virksomheder og om statstilskud til virksomheder med certifikat, at der forventes indført alternative tilskudssordninger for arbejdsgivere på bl.a. offshore området, der ikke er omfattet af arbejdsmiljøloven. Lovforslaget etablerer en sådan alternativ ordning på offshoreområdet.

Samtidig præciseres formuleringen af hjemmelsgrundlaget i undergrundsloven og havanlægsloven for refusion af statens udgifter ved myndighedernes sagsbehandling, herunder tilsyn, med henblik på at formuleringen af disse bestemmelser svarer til nyere lovgivning herom. Dette medfører ingen ændring af den hidtidige praksis for refusion af statens udgifter.

Hidtil har der ikke været hjemmel til refusion af statens udgifter ved sagsbehandling i medfør af rørledningsloven. Det foreslås, at der indsættes hjemmel hertil i lighed med hjemlen i den øvrige lovgivning på undergrundsområdet.