

*Gældende formulering*

§ 20. Politi, toldmyndigheder, arbejdstilsyn og havnemyndigheder, som får kendskab til forhold, der strider mod denne lov eller regler fastsat i medfør af loven, skal underrette Søfartsstyrelsen herom. Vedkommende myndighed kan fastsætte nærmere regler herom.

*Stk. 2.* En læge, der konstaterer eller får mistanke om, at en person har været udsat for skadelige påvirkninger i forbindelse med sit arbejde om bord i et skib, skal underrette arbejdstilsynet herom. Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler herom.

*Stk. 3.* Erhvervsministeren kan fastsætte regler om pligt til anmeldelse af arbejdsulykker, forgiftningstilfælde, erhvervssygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning.

§ 21. Erhvervsministeren nedsætter Tilbageholdelsesnævnet, der består af en formand, der skal opfylde de almindelige betingelser for at kunne blive dommer, samt et antal medlemmer med teknisk eller nautisk sagkundskab. For hvert af medlemmerne kan udpeges stedfortrædere.

*Stk. 2.* ---

*Stk. 3.* ---

§ 24. Syn af skibe, der foretages af Søfartsstyrelsen er gratis, jf. dog stk. 2 og 4 samt § 25, 2.pkt.

*Stk. 2.* Stk. 1 omfatter ikke

- 1) syn og godkendelser m.v. som foretages af Søfartsstyrelsen, selv om de er omfattet af en autorisation meddelt i henhold til § 22,
- 2) syn, som foretages af Søfartsstyrelsen, fordi der er givet fritagelse fra regler fastsat i medfør af § 23 om optagelse i klassifikationsselskabers registre,
- 3) syn, der efter anmodning udføres uden for sædvanlig arbejdstid,
- 4) første hovedsyn af skibe, som foretages i udlandet, samt andre syn, der efter anmodning foretages i udlandet, eller
- 5) aftalte syn, der ikke har kunnet påbegyndes, må afbrydes eller ikke har kunnet afsluttes inden for en fastsat normtid på grund af værftets, rederiets eller disses repræsentanters forhold.

*Stk. 3.* ---

*Stk. 4.* ---

*Lovforslaget*

9. I § 20 indsættes som nyt *stk. 1*: »Erhvervsministeren kan fastsætte regler om indberetningspligt i forbindelse med skibes anløb af danske eller udenlandske havne.«

Stk. 1-3 bliver herefter stk. 2-4.

10. I § 20 indsættes som *stk. 5* og *6*:

»*Stk. 5.* Erhvervsministeren kan fastsætte regler om gennemførelse af et intensiveret tilsyn med driften af skibe, som er særligt belastede i relation til de ombordværendes sikkerhed og sundhed, herunder regler for udvælgelse af skibene.

*Stk. 6.* Erhvervsministeren kan fastsætte regler om ydelse af tilskud til virksomheder, der har gjort en særlig indsats for at fremme de ombordværendes sikkerhed og sundhed.«

11. I § 21, *stk. 1*, ændres »opfylde de almindelige betingelser for at kunne blive dommer« til: »være dommer«.

12. I § 24, *stk. 2*, indsættes som nyt *nr. 1*:

»1) tilsyn, som udøves efter regler fastsat i medfør af § 20, *stk. 5*,«.

Nr. 1-5 bliver herefter nr. 2-6.