

*Gældende formulering*

§ 15. I tilslutning til en tilbageholdelse efter § 14 kan Søfartsstyrelsen udstede forbud mod, at et skib anløber danske havne, såfremt

- 1) skibet afsejler eller fortsætter sin sejlads på trods af tilbageholdelsen,
- 2) skibet undlader at anløbe et reparationsværft, som udpeges efter aftale med Søfartsstyrelsen, med henblik på at udbedre de forhold, som førte til tilbageholdelsen, eller
- 3) et skib, der er tilbageholdt alene som følge af manglende ISM-certificering, får ophævet tilbageholdelsen uden at være certificeret.

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen kan efter anmodning fra et andet land udstede forbud mod anløb af danske havne, når et skib mangler foreskrevet ISM-certifikat eller har overtrådt bestemmelser for en tilbageholdelse, som er meddelt af det pågældende land.

*Stk. 3.* Når der er udstedt et anløbsforbud over for et skib, kan Søfartsstyrelsen give tilladelse til anløb af en bestemt dansk havn, hvis skibets fortsatte sejlads indebærer risiko for tab af menneskeliv, skade på havmiljøet, eller hvis bydende nødvendige sikkerhedshensyn gør det påkrævet, eller med henblik på at afhjælpe fejl og mangler.

*Stk. 4.* Søfartsstyrelsen ophæver et anløbsforbud, når de forhold, som førte til anløbsforbudet, er bragt i orden, jf. dog § 24, stk. 4.

§ 16. Kun de medarbejdere...

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen kan informere andre lande og offentliggøre oplysninger om skibe, der er blevet tilbageholdt eller er meddelt anløbsforbud, herunder om navnet på skibets klassifikationselskab og årsagen til tilbageholdelsen eller anløbsforbudet.

*Stk. 3.* Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om Søfartsstyrelsens tilbageholdelse af skibe og meddelelse af anløbsforbud, herunder om underretning af politi og havnemyndigheder m.v.

*Stk. 4.* Søfartsstyrelsens afgørelse om tilbageholdelse af et skib og anløbsforbud kan af vedkommende rederi indbringes for Tilbageholdelsesnævnet.

*Lovforslaget*

5. I § 15 ophæves *stk. 1, 2 og 4*, og i *stk. 3*, der bliver *stk. 1*, indsættes før »Når der er udstedt et anløbsforbud«: »Søfartsstyrelsen kan udstede anløbsforbud, hvor dette er hjemlet i EU-regler eller internationale bestemmelser.«

6. I § 16, *stk. 2*, indsættes efter »lande«: », klassifikationselskaber eller personer,« og efter »skibets klassifikationselskab« indsættes: », befragter m.v.«.

7. I § 16, *stk. 3*, indsættes som 2. *pkt.*: »Erhvervsministeren kan endvidere fastsætte regler om fremgangsmåden ved og betingelserne for ophævelse af tilbageholdelser eller anløbsforbud.«

8. I § 16, *stk. 4*, ændres »tilbageholdelse af et skib og anløbsforbud« til: »tilbageholdelse af et skib, anløbsforbud samt beslutning om, at driften af et skib skal underkastes intensiveret tilsyn efter regler fastsat i medfør af § 20, stk. 5.«