

ne vurdere sådanne sager. Tilbageholdelsesnævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

#### Til nr. 9

Ændringen af havnestatskontroldirektivet vil medføre, at der skal ske indberetning af alle anløb af udenlandske skibe bortset fra færger i rutefart. Bestemmelsen i nr. 9 skaber hjemmelsgrundlaget for en sådan indberetningsordning.

#### Til nr. 10

Som nævnt i de generelle bemærkninger indføres der med lovforslaget en incitamentsordning på arbejdsmiljøområdet bestående dels af gebyrbelagt tilsyn på særligt belastede skibe, dels af en tilskudsordning, hvorefter der kan ydes tilskud til de virksomheder, der har gjort en særlig indsats for at fremme de ombordværendes sikkerhed og sundhed. Bestemmelsen åbner mulighed for at fastsætte nærmere regler om gennemførelsen af tilsynene og tilskudsordningen.

Disse regler vil blive fastlagt efter forhandling med erhvervenes parter.

#### Til nr. 11

Bestemmelsen præciserer, at formanden for tilbageholdelsesnævnet ikke blot skal opfylde betingelserne for at kunne blive dommer, men at den pågældende skal være dommer. Den ændrede formulering af bestemmelsen er i overensstemmelse med en generel anbefaling fra Justitsministeriet om udformningen af sådanne bestemmelser.

#### Til nr. 12

Bestemmelsen indebærer, at det intensiverede tilsyn ikke omfattes af det gratis princip, som er lovens hovedregel for de syn mv., som foretages af Søfartsstyrelsen. De nærmere regler for, hvad der skal betales, bliver fastsat i medfør af bestemmelsen i lovens § 25. Betalingen skal som udgangspunkt dække samtlige udgifter, der direkte er forbundet med det enkelte syn, herunder rejseomkostninger mv. Når udgangspunktet fraviges, vil den del af omkostningerne, som der ikke opnås dækning for, blive afholdt inden for Søfartsstyrelsens bevilling.

#### Til nr. 13

Bestemmelsen giver hjemmel for, at der kan opkræves renter ved forsinket betaling, samt at skyldige ge-

byrer mv. kan inddrives ved udpantning. Bestemmelsen i nr. 13 er ikke begrænset til gebyrerne for intensiveret tilsyn med særligt belastede skibe, men omfatter tillige andre tilfælde, hvor der ikke sker rettidig betaling af beløb, som skyldes i forbindelse med Søfartsstyrelsens syn af skibe. Såfremt der måtte vise sig behov for at fastsætte regler om forrentning af forfaldne skyldige beløb, vil disse blive fastsat således, at de svarer til hvad der i øvrigt anvendes, når rettidig indbetaling til det offentlige ikke finder sted.

#### Til nr. 14

Indtil 1998 ydedes alene statstilskud til konsulent-tjeneste for arbejdsmiljørådene, samt til arbejdsmiljø-tjenestens rejser til skibe, som befinder sig uden for Danmark. Med virkning fra 1999 ydes med hjemmel i finansloven tillige tilskud til informationsaktiviteter på arbejdsmiljøområdet.

Af ordensmæssige grunde foreslås, at adgangen til at yde tilskud til informationsaktiviteter tillige fremgår af lov om sikkerhed til søs. Forslaget vil ikke medføre ændringer i de aktiviteter, der ydes tilskud til eller i omfanget af tilskuddet.

#### Til nr. 15

Bestemmelsen er blevet udvidet i forhold til den hidtidige bestemmelse, hvilket indebærer, at tilside-sættelse af vilkår knyttet til en tilladelse, dispensation eller godkendelse, som er meddelt i henhold til loven, nu også vil kunne straffes. Tilføjelsen vil, som de øvrige bestemmelser i § 28, være omfattet af § 31 om forhøjet straf ved skærpende omstændigheder.

#### Til nr. 16 - 18

Ændringerne er en følge af, at hæftestrafpen ved lov nr. 433 af 31. maj 2000 om ændring af straffeloven blev afskaffet. Afskaffelsen af hæftestrafpen trådte i kraft den 1. juli 2001.

#### Til § 2

Bestemmelsen medfører, at ændringerne i lov om sikkerhed til søs træder i kraft den 1. februar 2002.

#### Til § 3

Det følger af bestemmelsen, at ændringerne til lov om sikkerhed til søs kan sættes i kraft for Færøerne og Grønland med de afvigelser, som disse landsdeles forhold tilsiger.