

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Tilskudsordningen på arbejdsmiljøområdet vil være i størrelsesordenen ca. 0,8 mio. kr.	Gennemførelsen af gebyrbelagt tilsyn på arbejdsmiljøområdet skønnes at medføre en merudgift på ca. 1,2 mio. kr. årligt for søfartserhvervene.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Indberetningsordningen, som følger af havnestatskontroldirektivet, vil medføre en mindre øget administrativ belastning for havnene. Gennemførelsen af bulkskibs-direktivet forventes at medføre en øget administrativ belastning for de terminaloperatører, som endnu ikke har indført kvalitetsstyrings-systemer. Omfanget heraf skønnes at være mindre end ½ årsværk for hver af de berørte operatører.
Miljømæssige konsekvenser	Havnestatskontroldirektivets krav forventes på længere sigt at reducere antallet af subsstandard skibe, og derved faren for forurening af havmiljøet og kysterne med olie og andre skadelige stoffer. Bulkskibs-direktivets gennemførelse forventes at mindske risikoen for at bulkskibe forulykker, hvorved risikoen for forurening reduceres.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget skaber hjemmelsgrundlag for at der kan ske gennemførelse af to direktiver, der forventes endelig vedtaget om kort tid. Tilskudsordningen, som følger af incitamentspakken på arbejdsmiljøområdet, vil skulle forelægges Europa-Kommissionen, før den kan træde i kraft.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Lovgivningen om sikkerhed til søs indeholder ingen definition af begrebet skib. I almindelighed volder det ikke tvivl hvilke flydende genstande, der er skibe. Som nævnt i de almindelige bemærkninger har afgrænsningen af begrebet skib dog i enkelte tilfælde givet anledning til usikkerhed. Bestemmelsen tilsigter ikke at undtage traditionelle skibe fra lovens anvendelsesområde, men alene at give en adgang for ministeren til at præcisere afgrænsningen, hvor denne kan give anledning til tvivl. Den nærmere regulering af kravene til skibe og driften af disse finder sted i administrativt fastsatte forskrifter. Mens f.eks. tilsynsregler typisk retter sig mod bestemte kategorier af skibe,

retter sejldsforskrifter sig mere generelt mod ethvert stort eller lille fartøj, som befinder sig på vandet. Hvor der er behov herfor, vil det i de enkelte administrative forskrifter blive præciseret, hvilke flydende genstande, den administrative forskrift omfatter. Sigtet med bestemmelsen er at forbedre de retlige muligheder for at håndhæve loven.

Til nr. 2

Bestemmelsen er indsat med henblik på implementering af det kommende direktiv om lastning og losning af bulkskibe (bulkskibsdirektivet). Direktivet indebærer, at operatører af landterminaler skal etablere kvalitetsstyrings-systemer, som sikrer et tilfredsstillende sikkerhedsniveau i forbindelse med terminalernes ledelse og drift ved lastning og losning af bulkskibe, og at disse systemer skal certificeres samt kontrolleres løbende. Certificeringen af landterminalerne vil