

skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsforebyggelse samt for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnestatskontrol). Rådet vedtog den 26. februar 2001 fælles holdning til dette direktivforslag og Parlamentet har den 16. maj 2001 afgivet 2. udtalelse. Det andet direktiv omhandler krav til og harmoniserede procedurer for sikker lastning og losning af bulk-skibe. Fælles holdning til dette direktivforslag blev vedtaget af Rådet den 28. juni 2001.

Tilskudsordningen, som følger af incitamentspakken på arbejdsmiljøområdet, vil blive forelagt Europa-Kommissionen.

### 7. Høring

Et udkast til forslaget har været sendt i høring hos Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre skibe, Rederiforeningen af 1895, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Dansk Sø-Restaurationsforening, Dansk Navigatørforening, Radiotelegrafist-

foreningen af 1917, Metal-Søfart, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark (Skibsværftsforeningen), Hotel-, Restaurant- & Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Maskinmestrenes Forening, Fiskernes Forbund, Danske Havnevirksomheder, Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, Scandlines A/S, Dansk Industri, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Justitsministeriet, Trafikministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Statsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Finansministeriet, Arbejdsministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Skatteministeriet, Socialministeriet, Udenrigsministeriet, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Forbundet af Offentlige Ansatte, Statsansattes Kartel, Landsorganisationen i Danmark, Amtrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Foreningen af Danske Privathavne, Sammenslutningen af Danske Havne, Københavns Kommune, Statshavneadministrationen i Frederikshavn, Søfartens Arbejdsmiljøråd, Fiskerets Arbejdsmiljøråd, Rigsombudsmanden i Grønland og Rigsombudsmanden på Færøerne.

### 8. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Det gebyrbelagte tilsyn vil medføre en merudgift ca. 1,2 mio. kr. til kontrol og tilskudsordningen på arbejdsmiljøområdet vil medføre udgifter på 0,8 mio. kr. Bulkskibs-direktivet og ændringen til havnestatskontroldirektivet forventes at medføre et øget ressourceforbrug svarende til ca. 3 årsværk. Indrapporteringspligten forventes at medføre mindre merudgifter for de stats- eller kommunejede havne.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Incitamentsordningen på arbejdsmiljøområdet vil medføre et merforbrug på 2 årsværk. De to EU-direktiver vil medføre et merforbrug på ca. 3 årsværk. Indberetningsordningen, der følger af havnestatskontroldirektivet, vil medføre en mindre øget administrativ belastning af de stats- eller kommunejede havne.