

Lovforslag nr. L 25. Fremsat den 3. oktober 2001 af erhvervsministeren (Ole Stavad)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs

(Gebyrbelagt arbejdsmiljøtilsyn, tilskud for ekstrainsats på arbejdsmiljøområdet, indberetningspligt, anløbsforbud samt lastning og losning af bulkskibe)

§ 1

I lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 554 af 21. juni 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, hvilke genstande der skal anses som skibe.«

Stk. 2 bliver herefter *stk. 3*.

2. I § 3, *nr. 8*, indsættes efter »forurening«: », herunder om terminaloperatørers kvalitetsstyringssystemer for lastning og losning af bulkskibe.«

3. § 5, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* For skibe under 20 BRT, med en brutotonnage under 20 eller med en længde under 15 meter og for bevaringsværdige skibe kan der fastsættes lempeligere regler, der fraviger bestemmelserne i § 2.«

4. § 14, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen kan endvidere tilbageholde et skib, hvis skibet mangler foreskrevne certifikater, dokumenter eller udstyr, eller dette er fejlbehæftet. Ligeledes kan Søfartsstyrelsen tilbageholde et skib, såfremt rederen, føreren eller den, der handler på disses vegne, lægger Søfartsstyrelsen hindringer i vejen for en forsvarlig udøvelse af dens pligter.«

5. I § 15 ophæves *stk. 1, 2 og 4*, og i *stk. 3*, der bliver *stk. 1*, indsættes før »Når der er udstedt et anløbsforbud«: »Søfartsstyrelsen kan udstede

anløbsforbud, hvor dette er hjemlet i EU-regler eller internationale bestemmelser.«

6. I § 16, *stk. 2*, indsættes efter »lande«: », klas-sifikationsselskaber eller personer,« og efter »skibets klassifikationsselskab« indsættes: », befragter m.v.«

7. I § 16, *stk. 3*, indsættes som 2. *pkt.*: »Erhvervsministeren kan endvidere fastsætte regler om fremgangsmåden ved og betingelserne for op-hævelse af tilbageholdelser eller anløbsforbud.«

8. I § 16, *stk. 4*, ændres »tilbageholdelse af et skib og anløbsforbud« til: »tilbageholdelse af et skib, anløbsforbud samt beslutning om, at driften af et skib skal underkastes intensiveret tilsyn efter regler fastsat i medfør af § 20, *stk. 5*,«.

9. I § 20 indsættes som nyt *stk. 1*:

»Erhvervsministeren kan fastsætte regler om indberetningspligt i forbindelse med skibes anløb af danske eller udenlandske havne.«

Stk. 1-3 bliver herefter *stk. 2-4*.

10. I § 20 indsættes som *stk. 5 og 6*:

»*Stk. 5.* Erhvervsministeren kan fastsætte regler om gennemførelse af et intensiveret tilsyn med driften af skibe, som er særligt belastede i relation til de ombordværendes sikkerhed og sundhed, herunder regler for udvælgelse af skibene.

Stk. 6. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om ydelse af tilskud til virksomheder, der har gjort en særlig indsats for at fremme de ombordværendes sikkerhed og sundhed.«