

med kursus for skibskokke en kursusgodtgørelse, som svarer til den godtgørelse, der er fastsat i Arbejdsministeriets lov om godtgørelse ved deltagelse i erhvervsrettet voksen- og efteruddannelse. Det er hensigten i forbindelse med lovens vedtagelse fortsat at yde støtte til de ovenfor nævnte grupper af studerende. Endvidere kan der ydes tilskud til studerende på HF-Søfart, der under uddannelsen opholder sig på en søfartsskole, men som på grund af deres unge alder ikke kan opnå statens uddannelsesstøtte.

Til § 16, stk. 2

Praktiktiden har afgørende betydning for uddannelsens gennemførelse, hvorfor den studerende skal sikres praktikplads inden optagelse på studiet. På baggrund af en anbefaling i "Funder-udvalget"s betænkning har Søfartsstyrelsen i forbindelse med "dual-purpose" uddannelsen af skibsofficerer med hjemmel i forsøgsparagraffen i lov om søfartsuddannelse fastsat regler om, at en uddannelsesaftale skal omfatte alle skoleophold og praktikperioder i uddannelsen.

Til § 16, stk. 3

Uddannelsesaftaler for skibsofficersaspiranter skal godkendes af Søfartsstyrelsen i forbindelse med ydelse af refusion i henhold til § 17. For praktik i land gælder normalt de mellem arbejdsmarkedets parter (Dansk Industri og CO-industri) aftalte overenskomster for lærlinge. Bestemmelsen giver Søfartsstyrelsen mulighed for i tvivlstilfælde med respekt af kollektive overenskomster at fastsætte regler om uddannelsesaftalernes indhold.

Til § 17

Bestemmelsen er ligelydende med §14a i lov om søfartsuddannelse. Denne paragraf blev indsat ved lov nr. 388 af 10. juni 1997 om ændring af lov om søfartsuddannelse og lov om stempelafgift. Der ydes rederierne delvis refusion af løn-, kost- og rejseomkostninger for personer, der er under uddannelse, og som ikke indgår i skibets normale besætning, de såkaldte "overtallige søfarende". Tilskuddet kan maksimalt udgøre 40.000 kr. pr. halvår pr. person. Hidtil har der ikke fundet refusion sted for så vidt angår maskinmesteraspiranter. Med lovens vedtagelse er det hensigten, at der også skal kunne ydes refusion til denne gruppe af aspiranter, når de efter gennemført kursus på værkstedsskole er i praktik til søs.

Til § 18

Enhver, der antages til i en arbejdsgivers tjeneste at udføre arbejde her i landet, er sikret mod følgerne af

arbejdsskade efter lov om sikring mod følger af arbejdsskade. Ligestillet hermed er søfarende, der gør tjeneste på dansk skib. Der er i den nævnte lov åbnet mulighed for, at den også skal kunne omfatte uddannelsessøgende eller andre personer, der opholder sig på et uddannelsessted eller på en arbejdsplads som led i et uddannelses- eller praktikforløb.

Ved en arbejdsskade forstås i lov om sikring mod følger af arbejdsskade 1) ulykkestilfælde, der skyldes arbejdet eller forhold, hvorunder dette foregår, 2) skadelige påvirkninger af højst 5 dages varighed, der skyldes arbejdet, eller de forhold hvorunder dette foregår, 3) pludselige løfteskader og 4) erhvervs sygdomme, det vil bl.a. sige sygdomme, som efter medicinsk eller teknisk erfaring er forårsaget af særlige påvirkninger, som bestemte persongrupper gennem deres arbejde, eller de forhold hvorunder det foregår, er udsat for i højere grad end personer uden sådant arbejde.

Ydelserne efter lov om sikring mod følger af arbejdsskade er 1) betaling af udgifter til sygebehandling, optræning og hjælpemidler mm., 2) erstatning for tab af erhvervssevne, 3) godtgørelse for varigt mén, 4) overgangsbeløb ved dødsfald, og 5) erstatning for tab af forsørger.

Det følger af bestemmelsen, at studerende på grunduddannelse om bord i et skoleskib eller på kurser, der afvikles under arbejdspladslignende forhold, vil være omfattet af lov om sikring mod følger af arbejdsskade. Ordningen administreres af Søfartsstyrelsen og det forudsættes, at de enkelte uddannelsesinstitutioner selv tegner relevante arbejdsskadeforsikringer.

Til § 19

De studerende på det maritime undervisningsområde skal sikres samme grundlæggende rettigheder til et godt undervisningsmiljø, som gælder på det øvrige offentlige og private undervisningsområde, jf. lov om elevers og studerendes undervisningsmiljø. De studerende skal have reel indflydelse på undervisningsmiljøet og sikkerhedsarbejdet på den enkelte uddannelsesinstitution og have adgang til at deltage i arbejdet hermed bl.a. gennem valg af undervisningsmiljørepræsentanter til sikkerhedsudvalget.

Idet der på søfartsskoler mv. findes undervisningsmateriel, som f.eks. redningsbåde med tilhørende hejseudstyr (davider), redningsflåder inkl. nedfribare flåder med udstyr, og skibskraner inkl. anhængings- og surringsgrej, der nøje svarer til udstyr om bord i skibe, er det fundet hensigtsmæssigt, at Søfartsstyrelsen, som har ekspertisen på dette område og godkender og fører tilsyn med udstyret på skibene, også godkender