

*Til §§ 19 a og 19 b*

Bestemmelserne indebærer, at den myndighed, der har tilladelseskompetencen på området (§ 19 a på land og § 19 b på søterritoriet), kan give den, der har foretaget den ulovlige handling, pålæg om, at det ulovlige forhold bringes i orden.

*Til § 19 c*

Bestemmelsen medfører, at det kan pålægges den til enhver tid værende ejer af en fast ejendom at fjerne ulovligt etablerede kystbeskyttelsesforanstaltninger, anlæg, indretninger m.v. Bestemmelsen skal ses som et supplement til forslaget til §§ 19 a og 19 b og vil blive anvendt i de tilfælde, hvor det ikke er muligt at finde frem til den, der har udført den ulovlige foranstaltning, anlæg m.v. Bestemmelsen svarer til naturbeskyttelseslovens § 74.

Forslaget til § 19 c, stk. 2, giver trafikministeren eller amtsrådene mulighed for at lade pålægget tinglyse på ejendommen for ejerens regning for at sikre, at en efterfølgende erhverver af ejendommen får kendskab til pålægget.

Det vil være den myndighed, der har tilladelseskompetencen, der kan træffe beslutning om pålæg.

Der henvises i øvrigt til virkningsbestemmelsen i forslagets § 2, stk. 2.

*Til § 19 d*

Hvis den forpligtede i henhold til et pålæg i henhold til § 19 a – c ikke efterkommer kravet om at genskabe den tidligere tilstand, fjerne et anlæg m.v., kan sagen indbringes for retten med påstand om idømmelse af en bøde og pålæg om genskabelse af den tidligere tilstand inden en bestemt frist, og tvangs bøder, indtil pålægget er efterkommet, jf. retsplejelovens § 997, stk. 3.

Er dette ikke tilstrækkeligt, indeholder forslaget til § 19 d hjemmel til, at den kompetente myndighed (den, der udsteder tilladelse til den pågældende foranstaltning m.v.) kan sørge for, at der foretages det nødvendige til at berigtige forholdet for den forpligtedes regning.

Stk. 2 om udpantningsret og stk. 3 om morarenter for de udgifter, som myndighederne måtte komme til at afholde, svarer indholdsmæssigt til naturbeskyttelseslovens § 92.

*Til § 19 e*

§ 19 e har samme ordlyd som den gældende lovs § 17, stk. 4 og 5, jf. pkt. 2.2. i de almindelige bemærkninger.

*Til nr. 13*

Forslaget til § 20 svarer indholdsmæssigt til de gældende regler. Der skabes som noget nyt, hjemmel til at straffe for tilsidesættelse af vilkår fastsat efter § 17, stk. 4 (forslagets § 1, nr. 8), vedrørende hurtigfærger.

*Til nr. 14*

Det foreslås med bestemmelsen til § 23, stk. 1, at trafikministerens kompetence til at vælge medlemmer til bestyrelsen af digelag ophører, således at digelagenes interessenter fremover vælger disse medlemmer på samme måde som de medlemmer, der i dag vælges af digelagets interessenter.

I forbindelse med overgangen til den ny ordning, foreslås det med bestemmelsen i § 23, stk. 2, at de statslige repræsentanter i digelagenes bestyrelser forbliver i bestyrelsen, indtil der skal være nyvalg.

*Til § 2**Til stk. 1*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2002.

§ 16 c, forslagets § 1, nr. 6, om statstilskud til forbedringsarbejder vil blive administreret på den måde, at der alene vil kunne gives tilskud til kystbeskyttelsesprojekter, der igangsættes efter lovens ikrafttræden.

*Til stk. 2*

§ 19 c, forslagets § 1, nr. 12, finder kun anvendelse på kystbeskyttelsesforanstaltninger, anlæg, indretninger m.v., der er etableret efter lovens ikrafttræden.