

Til lovforslag nr. L 50. Skriftlig fremsættelse (24. oktober 2001)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om erstatningsansvar og ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer.

(Lovforslag nr. L 50).

Det foreslås, at kapitel 16 i færdselsloven om erstatningsansvar og ansvarsforsikring reguleres i en selvstændig lov. Forslaget skal ses som en modernisering og forenkling af færdselsloven.

Ved forslaget implementeres samtidig direktiv 2000/26/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF (Fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv).

Direktivet forbedrer skadelidtes stilling for så vidt angår erstatning for skader ved færdselsuheld med køretøjer forsikret i et EU-land, der har fundet sted i et andet EU-land eller et tredje land omfattet af den såkaldte grønkortordning.

Lovforslaget medfører, at der skal fastsættes krav om udpegning af skadebehandlingsrepræsentanter i de enkelte lande, oprettelse af informationskontor og indførelse af et erstatningsor-

gan. En skadelidt, der er bosat i Danmark, vil således efter lovforslaget kunne henvende sig til en skadebehandlingsrepræsentant i Danmark, frem for at skulle henvende sig til et udenlandsk forsikringsselskab, med deraf følgende sprog- og procedureproblemer.

Den skadelidte vil endvidere kunne få hjælp fra det danske informationskontor til identifikation af det skadevoldende køretøj, det ansvarlige forsikringsselskab, samt hvilken skadebehandlingsrepræsentant, forsikringsselskabet har udpeget i Danmark.

Endelig vil den skadelidte kunne henvende sig til erstatningsorganet, der kan behandle sagen og eventuelt udbetale erstatning, hvis den skadelidte ikke inden 3 måneder har modtaget et begrundet svar fra det forsikringsselskab, der forsikrer det skadevoldende køretøj. Den skadelidte er således sikret mod, at forsikringsselskabet ikke får færdiggjort eller stærkt forsinket behandlingen af erstatningskravet.

Udover denne implementering er der ikke tilset indholdsmæssige ændringer af de nugældende bestemmelser i færdselsloven.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.