

Nr. 5

Den foreslåede nr. 5 omfatter fastsættelse af regler om betaling af erstatning for skader, der forvoldes i udlandet af selvforsikrede køretøjer. Bestemmelsen er en videreførelse af den nugældende bemyndigelse i færdselslovens § 109, stk. 4. Bemyndigelsen er ikke udnyttet på nuværende tidspunkt.

Nr. 6

Den foreslåede nr. 6 omfatter fastsættelse af regler for sagsbehandlingen for de skadebehandlingsrepræsentanter udenlandske ansvarsforsikringsselskaber udpeger i Danmark.

Bemyndigelsen forventes udnyttet således, at der vil blive fastsat krav til sagsbehandlingen, herunder blandt andet om hvornår der foreligger en anmeldelse af et krav, samt om påløbne renter for erstatningskravet, hvis der ikke, inden 3 måneder efter at skades anmeldelsen er modtaget, foreligger en afgørelse på kravet eller et begrundet svar fra skadebehandlingsrepræsentanten. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.1. samt bemærkningerne til § 19, stk. 2.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at reglerne om danske forsikringsvirksomheders samt udenlandske filialers, der har fået koncession af Finanstilsynet, udpegning af skadebehandlingsrepræsentanter i udlandet vil blive reguleret i lov om forsikringsvirksomhed, hvor det vil indgå som koncessionskrav til forsikringsvirksomheden. Bestemmelsen implementerer direktivets artikel 4.

Nr. 7

Den foreslåede nr. 7 bemyndiger trafikministeren til at fastsætte regler om, hvorvidt anvendelsen eller gennemførelsen af Den Europæiske Unions forordninger eller direktiver om erstatning og forsikring for motorkøretøjer kan foretages i bekendtgørelsesform.

Til § 20

Den foreslåede nye § 20 er en videreførelse af færdselslovens § 134 a, hvorefter administrationen af bestemmelser i loven kan henlægges til en underliggen-

de styrelse m.v. Det er hensigten, at opgaven vil blive henlagt til Færdselsstyrelsen, hvilket er tilfældet i dag. Det foreslåede nye stk. 2 svarer til den nugældende ordning i færdselsloven.

Til § 21

Bestemmelsen er en videreførelse af færdselslovens § 107, stk. 2 og 3. Der er ikke med forslaget tilsigtet ændringer i forhold til gældende praksis.

Til § 22

Med den foreslåede nye § 22 bestemmes det, at overtrædelser af bestemmelserne i forslagets § 6 om forsikringspligten kan medføre bødestraf. Den foreslåede bestemmelse svarer til færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, hvorefter overtrædelse af forsikringspligten i § 105 kan straffes med bøde. Der er ikke med forslaget tilsigtet ændring i gældende praksis.

Bestemmelsen om at indføre bødestraf for overtrædelse af regler, der er udstedt i forskrifter i medfør af denne lov, svarer til færdselslovens § 118, stk. 6, 1. pkt. Bestemmelsen forventes bl.a. udnyttet i forbindelse med udstedelsen af regler om skadebehandlingsrepræsentanter, erstatningsorgan samt informationskontorer.

Endvidere indføres det med forslaget, at både fysiske og juridiske personer kan pålægges strafansvar efter denne lov. Bestemmelsen svarer til færdselslovens § 118, stk. 8.

Til § 23

De foreslåede ændringer af færdselsloven er en konsekvens af lovforslaget.

Til § 24

Loven foreslås at træde i kraft den 1. oktober 2002. Det fremgår af 4. motorkøretøjsforsikringsdirektiv, at bestemmelserne om erstatningsorganet skal være trådt i kraft senest den 20. januar 2002. Det vurderes derfor mest hensigtsmæssigt, at bestemmelserne om erstatningsorgan og informationskontor (§§ 17 og 18) træder i kraft den 1. januar 2002.