

F. t. l. om erstatningsansvar m.v. for motordrevne køretøjer

omfattet af en selvstændig forsikring. Der tilsigtes ingen ændring i den nugældende praksis.

Til § 9 - 16

Bestemmelserne er en videreførelse af de oprindelige §§ 108 - 116 i færdselsloven.

Bemyndigelserne i § 109, stk. 2 og 4, er dog overført til den foreslåede nye § 19. Der er ikke med forslaget tilsigtet ændringer i den nugældende praksis for så vidt angår disse bestemmelser.

Til § 17

Den foreslåede § 17 fastslår, at trafikministeren udpeger eller anerkender et erstatningsorgan, der kan udbetale erstatning til skadelidte, som er berettiget til erstatning for tab eller skade som følge af uheld i en anden medlemsstat af Den Europæiske Union end den, hvor den skadelidte er bosat, forvoldt af køretøjer, der er forsikret og hjemmehørende i en medlemsstat. Der er tale om en ny ordning, der indføres som led i implementeringen af 4. motorkøretøjsforsikringsdirektiv. Det er hensigten at udpege Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) som det danske erstatningsorgan i Danmark. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.2.

Det er endvidere hensigten, at bemyndigelsen vil blive udnyttet således, at der bliver fastsat krav til erstatningsorganets sagsbehandling, herunder hvornår der foreligger et så udførligt svar fra forsikringsselskabet eller skadebehandlingsrepræsentanten, at erstatningsorganet skal træde ud af sagen igen, krav til tidsfrister, sanktioner overfor erstatningsorganet, hvis kravene ikke overholdes m.v. Endvidere vil der blive fastsat visse formkrav til sagsbehandlingen, herunder f.eks. krav om partshøring m.v. Der henvises endvidere til bemærkningerne til § 19, stk. 2, for så vidt angår eventuelle sanktioner. Bestemmelsen implementerer direktivets artikel 6.

Til § 18

Den foreslåede § 18 fastslår, at trafikministeren udpeger eller anerkender et informationskontor, der bistår skadelidte med identifikation af køretøj, skaderepræsentanter, ansvarsforsikringsselskaber m.v. Der er tale om en ny ordning, der indføres som led i implementeringen af 4. motorkøretøjsforsikringsdirektiv. Det er hensigten, at trafikministeren vil udpege Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) som det danske erstatningsorgan i Danmark.

Bestemmelsen bemyndiger endvidere trafikministeren til at fastsætte krav til informationskontorets sagsbehandling. Centralregisteret for Motorkøretøjer

fører i dag et register over registreringsnumrene. Det er hensigten, at Centralregistret fortsat skal føre dette samt give informationskontoret de relevante oplysninger i konkrete sager.

Derudover vil der i en bekendtgørelse blive oplyst, hvilke andre oplysninger som informationskontoret skal have, herunder blandt andet adgang til at indhente oplysninger i forsikringsselskaber om forsikringspolicer, grønkortnumre, selvforsikrede køretøjer m.v. Der henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.3. Bestemmelsen implementerer direktivets artikel 5.

Til § 19

Den foreslåede nye § 19 indeholder de samme bemyndigelser til trafikministeren, som i dag fremgår af færdselslovens kapitel 16. Dertil kommer en række nye bemyndigelser, der er en konsekvens af, at området bliver udskilt til selvstændig lov, og implementeringen af fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv.

Nr. 1

Den foreslåede nr. 1 omfatter fastsættelse af regler om, i hvilket omfang den lovpligtige ansvarsforsikring skal dække for skade forvoldt i udlandet. Bestemmelsen er en videreførelse af den nugældende bemyndigelse i færdselslovens § 105, stk. 4. Der er med hjemmel i denne bestemmelse og § 107 udstedt bekendtgørelse nr. 1171 af 16. december 1992 om ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer m.v.

Nr. 2

Den foreslåede nr. 2 omfatter fastsættelse af regler om forsikringspligtens gennemførelse. Bestemmelsen er en videreførelse af den nugældende bemyndigelse i færdselslovens § 107, stk. 1.

Nr. 3

Den foreslåede nr. 3 omfatter fastsættelse af regler om betingelser for betaling af løbende ydelser til DFIM. Bestemmelsen er en videreførelse af den nugældende bemyndigelse i færdselslovens § 105, stk. 1, 4. pkt.

Nr. 4

Den foreslåede nr. 4 bemyndiger trafikministeren til at undtage motordrevne køretøjer, der tilhører fremmede stater eller internationale organisationer fra forsikringspligten. Bestemmelsen er en videreførelse af den nugældende bemyndigelse i færdselslovens § 109, stk. 2. Bemyndigelsen er ikke udnyttet på nuværende tidspunkt.