

### 7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget implementerer Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/26/EF af 16. maj 2000 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 73/239/EØF og

88/357/EØF (Fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv).

### 8. Høring

Lovforslaget er blevet sendt i høring hos de i bilag 2 nævnte myndigheder og organisationer.

### 9. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet mv.	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet mv.	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget implementerer Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/26/EF af 16. maj 2000 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF (Fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv)	

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Bestemmelsen fastlægger, hvilke køretøjer, der er omfattet af loven samt på hvilke områder, loven er gældende. Definitionerne er identisk med de allerede gældende bestemmelser i færdselslovens § 1 og 2, og der er med forslaget ikke tilsigtet ændringer i fortolkningen af disses anvendelsesområde. Det bemærkes, at ifølge den gældende fortolkning af færdselslovens § 1 fortolkes begrebet færdsel på vej som omfattende vej, gade, cykelsti, fortov, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvad enten den er privat eller ej. Dertil kommer, at denne lov i henhold til direktiv 72/166/EØF (Første motorforsikringsdirektiv) ikke vil være gældende for køretøj, der kører på skinner på vej. Da der ikke pt. findes sporvogne eller lignende køretøjer på skinner på vej i Danmark, er dette ikke et praktisk problem. Endvidere omfatter loven ikke cykler, rulleskøjter, heste m.v., herunder heller ikke el-cykler, der i dansk ret er at betegne som en cykel.

For så vidt angår kravet om, at vejen skal benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, er det afgørende den faktiske benyttelse, ikke om ejeren har givet tilladelse til færdslen. Der skal dog være tale

om almindelig benyttelse og ikke benyttelse af f.eks. en enkelt person eller en enkelt familie.

#### Til §§ 2 – 5 og 8

Bestemmelserne er en videreførelse af de oprindelige §§ 101 – 104 og 106 i færdselsloven. Der er ikke med forslaget tilsigtet ændringer i den nugældende praksis for så vidt angår disse bestemmelser.

#### Til § 6 og 7

Bestemmelserne er en videreførelse af den oprindelige § 105 i færdselsloven. Det bemærkes, at beløbsgrænserne for den maksimale erstatning er fastsat til det nugældende beløb, det vil sige, at hidtidige pristalsreguleringer er indarbejdet i nærværende forslag i forhold til færdselsloven. Endvidere bemærkes, at den nugældende § 105 indeholder to bemyndigelser til trafikministeren, der er overflyttet til den foreslåede nye § 19. Der er med forslaget ikke tilsigtet ændringer i den nugældende praksis.

For så vidt angår påhængskøretøj er forsikringspligten i praksis i dag udformet således, at hvis et motordrevet køretøj er udstyret med en tilkoblingsanordning, vil køretøjets forsikring omfatte eventuelt tilkoblede påhængskøretøjer. Eventuelt gods vil være