

Repræsentanterne skal være bemyndiget til at behandle og afvikle skadessager i forbindelse med trafikuheld, hvor der opstår et krav om erstatning for tab eller skade på grund af et trafikuheld i et andet land, end dér hvor skadelidte er bosat. Endvidere skal det skadeforvoldende køretøj være forsikret og hjemmehørende i en anden medlemsstat i EU, end dér hvor skadelidte er bosat.

Derudover skal skadebehandlingsrepræsentanten også behandle sager vedrørende trafikuheld, hvor skadelidte er bosat i et EU-land og motorkøretøjet er forsikret og hjemmehørende i et EU-land, men uheldet sker i et land, der er omfattet af grønkortordning. Skadebehandlingsrepræsentanten skal således behandle skadesanmeldelser, når skadelidte vælger at kontakte skadesrepræsentanten og ikke det pågældende forsikringsselskab.

Skadebehandlingsrepræsentanten skal være bosat eller etableret i det land, vedkommende er udpeget i. Dette betyder, at skadebehandlingsrepræsentanten, hvis der er tale om en fysisk person, skal have folke-registeradresse i landet eller, hvis der er tale om en juridisk person, skal selskabet have hjemsted i landet.

Skadebehandlingsrepræsentanten udpeges af forsikringsselskabet, men kan repræsentere flere forsikringsselskaber.

Reglerne om de skadebehandlingsrepræsentanter, som danske motorkøretøjsansvarsforsikringsselskaber og filialer af udenlandske selskaber, der har modtaget koncession fra Finanstilsynet, skal udpege, vil blive reguleret i lov om forsikringsvirksomhed samt underliggende bekendtgørelser, idet kravene vil blive inddarbejdet i de allerede gældende koncessionskrav for forsikringsvirksomheder. Der vil senere blive fremsat lovforslag herom.

3.1.2. Erstatningsorganet

Endvidere indføres der en ny ordning med etablering af et erstatningsorgan.

Erstatningsorganet skal udbetale erstatning ved trafikuheld, hvor der opstår et krav om erstatning for tab eller skade på grund af et trafikuheld i et andet land, end det hvor skadelidte er bosat.

For at erstatningsorganet skal kunne indtræde i sagen, skal det skadeforvoldende køretøj være forsikret og hjemmehørende i en anden medlemsstat af EU, end dér hvor skadelidte er bosat.

Erstatningsorganet kan udbetale erstatning ved trafikuheld, hvor skadelidte er bosat i et EU-land og motorkøretøjet er forsikret og hjemmehørende i et EU-land, men uheldet sker i et land, der er omfattet af grønkortordningen.

En skadelidte kan indgive sit erstatningskrav til erstatningsorganet, hvis skadelidte ikke inden 3 måneder har modtaget et begrundet svar på det erstatningskrav, som skadelidte havde indgivet til det forsikringsselskab, der forsikrer det skadeforvoldende køretøj eller til forsikringsselskabets skaderepræsentant.

Endvidere vil en skadelidte kunne indgive erstatningskrav til erstatningsorganet, hvis det forsikringsselskab, der forsikrer det køretøj, der har forvoldt skaden, ikke har udpeget en skaderepræsentant i det land, hvor skadelidte er bosat. Hvis skadelidte har indgivet et erstatningskrav direkte til forsikringsselskabet, og derfra har modtaget et begrundet svar inden 3 måneder, kan skadelidte ikke anvende denne fremgangsmåde.

Erstatningsorganet skal udpeges eller anerkendes af den danske stat.

3.1.3. Informationskontor

Endelig indføres der med direktivet en ny ordning med informationskontorer.

Informationskontorerne skal bistå en skadelidte med identifikation af dels det køretøj, der har været involveret i ulykken, dels identifikation af det ansvarlige forsikringsselskab, herunder hvilken skadebehandlingsrepræsentant, der er bemyndiget til at behandle sagen i skadelidtes hjemland.

Til dette brug skal informationskontorerne føre register over samtlige de skadebehandlingsrepræsentanter, som forsikringsselskaber med hjemsted i medlemsstaten har udpeget i de øvrige 14 medlemsstater. Endvidere skal informationskontorerne enten selv føre eller have adgang til et register over medlemsstatens registrerede køretøjer og de forsikringsselskaber, hvori køretøjerne er forsikret.

Informationskontorerne udpeges eller anerkendes af den danske stat.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative eller økonomiske konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget forventes ikke at medføre administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser.