

Lovforslag nr. L 50. Fremsat den 24. oktober 2001 af trafikministeren (Jacob Buksti)

Forslag

til

Lov om erstatningsansvar og ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer¹⁾

Lovens område

§ 1. Loven gælder for køretøjer, der er forsynet med motor som drivkraft (motordrevet køretøj), og som anvendes til færdsel på vej, der benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Kørestole, der er konstrueret til en hastighed på højst 15 km i timen, og som kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed, er ikke omfattet af loven.

Ansvarsgrundlaget m.v.

§ 2. Den, der er ansvarlig for et motordrevet køretøj, skal erstatte skader, som køretøjet volder ved færdselsuheld eller ved eksplosion eller brand, der hidrører fra brændstofanlæg i køretøjet.

Stk. 2. Erstatningen for personskade eller tab af forsørger kan nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte eller afdøde forsætligt har medvirket til skaden. Erstatningen kan endvidere nedsættes og i særlige tilfælde bortfalde, hvis skadelidte eller afdøde ved grov uagtsomhed har medvirket til skaden.

Stk. 3. Erstatningen for tingsskade kan nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte forsætligt eller uagtsomt har medvirket til skaden.

§ 3. Hvis et motordrevet køretøj volder skade på anden måde end nævnt i § 2, stk. 1, skal den, der er ansvarlig for køretøjet, betale erstatning efter lovgivningens almindelige regler.

§ 4. Personskade eller tab af forsørger, der er en følge af sammenstød mellem de i § 1 nævnte køretøjer, erstattes efter bestemmelserne i § 2, stk. 1 og 2.

Stk. 2. Sker der tingsskade ved sammenstød mellem de i stk. 1 nævnte køretøjer, afgøres det under hensyn til de foreliggende omstændigheder, om og med hvor stort et beløb erstatning bør ydes.

§ 5. Erstatningsansvaret efter §§ 2-4 påhviler den ejer eller bruger, der benytter køretøjet eller lader det benytte.

Stk. 2. Føreren er erstatningsansvarlig efter lovgivningens almindelige regler.

Forsikringspligt

§ 6. Krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en forsikring i:

- 1) Et ansvarsforsikringsselskab, der har Finanstilsynets tilladelse (koncession) til at drive forsikringsvirksomhed, eller
- 2) et udenlandsk forsikringsselskab, der har koncession i et andet land inden for Den

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/26/EF af 16. maj 2000 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om ansvarsforsikring for motorkøretøjer og om ændring af Rådets direktiv 73/239/EØF og 88/357/EØF (Fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv), jf. EF-Tidende 2000 L 181, side 65 ff.