

leasingydelsen ved udlejning til de samme kunder, forsvinder for så vidt angår leje af transportmidler uden for EU.

Det foreslås samtidig, at ordlyden "faktisk benyttes" anvendes i bestemmelserne om leveringsstedet for udlejning af transportmidler, jf. bemærkningerne til forslaget nr. 6 vedrørende anvendelsen af denne ordlyd.

De foreslåede §§ 17 og 18 svarer til gældende lovs §§ 16 og 17.

Til nr. 8

Ændringen er en konsekvens af nr. 6.

Til nr. 9

Den gældende bestemmelse i lovens § 21, nr. 3, flytter for visse formidlingsydelser leveringsstedet til det EU-land, hvor aftageren af ydelsen er momsregistreret. Bestemmelsen gennemfører 6. momsdirektivs artikel 28 b, punkt E, nr. 3, men er lidt anderledes formuleret. Lovens bestemmelse fastslår, at ydelsen er afgiftspligtig i det land, hvor den bagvedliggende transaktion er afgiftspligtig, mens direktivet bestemmer, at ydelsen er afgiftspligtig i det land, hvor den bagvedliggende transaktion foretages.

For at undgå risiko for forskelle i fastlæggelsen af leveringsstedet for formidlingsydelser i Danmark og i andre EU-lande, foreslås det, at bestemmelsen tilpasses direktivets ordlyd.

Til nr. 10

Det foreslås, at faktureringstidspunktet skal anses for leveringstidspunktet, hvis der udstedes faktura tidligst 1 måned inden eller senest 1 måned efter leveringsafslutning. Er der tale om en løbende leverance anses faktureringstidspunktet dog for at være leveringstidspunktet, når faktureringen højst sker for et år af gangen og tidligst udstedes en måned før leveringsperiodens påbegyndelse.

Acontobegæringer anses for fakturaer i momslovens forstand, hvorfor tidsfristerne vil være overholdt, såfremt der foreligger sådanne.

Som løbende leverancer anses leverancer i abonnement og leverancer der udgør en delmængde af et samlet hele, f.eks. en hovedentreprenørs færdiggørelse af en del af en samlet bygning.

Den foreslåede tilnærmelse af faktureringstidspunktet til leveringstidspunktet vurderes at øge told- og skattemyndighedernes kontrolmuligheder, og derved bidrage til at mindske risikoen for visse former for misbrug af reglerne og svig. For eksempel tilfælde, hvor en sælger ikke afregner momsen, men køberen fradrager momsen og får udbetalt negativ moms.

Til nr. 11 og 12

De gældende bestemmelser fastsætter, at leveringstidspunktet, når henholdsvis en sælger leverer til eller en køber får leveret fra et andet EU-land, er den 15. i måneden efter leveringen finder sted. Er der udstedt en faktura efter leveringen, men inden denne dato, anses faktureringstidspunktet som leveringstidspunkt/erhvervestidspunkt.

6. momsdirektiv fastsætter tilsvarende (i art. 28d, stk. 1-4), at leveringstidspunktet i denne situation er den 15. i måneden efter leveringen, men bestemmer tillige, at leveringstidspunktet/erhvervestidspunktet er ved udstedelse af fakturaen, når denne udstedes inden den faste dato. I modsætning til loven bestemmer direktivet ikke, at fakturering skal finde sted efter levering af varen.

Med den gældende bestemmelse kan det ske, at en dansk virksomhed først skal medregne leverancen (afregne moms) den 15. januar år 2, mens køberen i et andet EU-land medregner købet (fradrager moms) i år 1. Ved forslaget, der tilpasser bestemmelsen til direktivets tilsvarende bestemmelser, undgås en sådan forskel i periodiseringen i den interne EU-handel.

Til nr. 13

Den gældende bestemmelse fastsætter, at ved levering af varer og ydelser er afgiftsgrundlaget vederlaget, heri ikke indbefattet afgiften efter denne lov. I den tilsvarende bestemmelse i 6. momsdirektiv (art. 11 A, stk. 1, litra a) er som eksemplificering af vederlaget anført, at det inkluderer tilskud, der er direkte forbundet med varens pris. Denne eksemplificering er ikke medtaget i momsloven.

For at gøre lovbestemmelsen mere klar foreslås, at det i bestemmelsen indføres, at tilskud, som er direkte forbundet med varens pris, er en del af vederlaget.

Til nr. 14

Efter den gældende bestemmelse er der momsfratagelse for levering af proviant og andre fornødenheder til provianteringsvirksomheder samt til skibe og fly til brug om bord eller til salg til passagerer m.v. i overensstemmelse med toldlovens regler.

De tilsvarende bestemmelser i 6. momsdirektiv (art. 15, stk. 4 og 7) fritager kun den direkte levering til skibe og fly fra provianteringsvirksomheder. Lovens bestemmelse giver en videre momsfratagelse, idet den også fritager det tidligere handelsled, nemlig leveringen af de omhandlede varer til provianteringsvirksomhederne.

Det foreslås, at bestemmelsen ændres til alene at momsfritage det direkte salg af proviant til skibe og