

Det foreslås endvidere, at afgiften på halm forhøjes med 3 kr. pr. t til 23 kr. pr. t svarende til en svovlprocent på 0,115 pct., samt at afgiften på affald forhøjes med 11 kr. pr. t til 20 kr. pr. t svarende til en svovlprocent på 0,095 pct. Baggrunden for disse forhøjelser af satserne er ligeledes undersøgelser af de faktiske udledninger af svovldioxid fra og det faktiske svovlindhold i disse brændsler. Nettoresultatet af dette lovforslag er imidlertid, at afgiften lempes for halm, når der tages hensyn til muligheden for godtgørelse efter standardsatserne.

Det foreslås, at muligheden for at anvende standardsatser for røgrensning og svovlbinding mv. udvides til også at omfatte varer nævnt i § 1, nr. 14, dvs. træpiller med svovlholdigt bindemiddel, halm og affald mv. Baggrunden for fastsættelsen af disse standardsatser er undersøgelser af de faktiske udledninger af svovldioxid fra og det faktiske svovlindhold i træpiller, halm og affald.

Lovforslaget ligestiller endvidere kuldioxidafgiftstøttede, energiintensive virksomheder, der modtager procesvarme fra fremmede kraftvarmeanlæg og dertil knyttede blokvarmeanlæg med sådanne virksomheder, der modtager procesvarme fra eget anlæg.

De pågældende virksomheder er ikke omfattet af svovlafgiftslovens registrerings- og betalingspligt. At virksomhederne i det hele taget belastes af svovlafgiften, skyldes det almindelige princip, hvor den registrerede virksomhed overvælter afgiften på kunden. Der er derfor valgt en ordning, hvor fradraget udbetales til virksomheden ved dokumenteret anmodning herom til de statslige told- og skattemyndigheder. Det er samtidig bestemt, at kun virksomheder, hvor den overvæltede svovlafgift udgør mindst 250.000 kr. om året, kan opnå en godtgørelse svarende til bundgrænsen.

Da der reelt er tale om ganske få virksomheder, indeholder forslaget ikke detaljerede regler om, hvorledes bundfradraget skal opnås. Det er i stedet forudsat, at dette aftales konkret mellem den enkelte virksomhed og de statslige told- og skattemyndigheder.

Til § 8

Virksomheder med tung proces kan indgå aftale om energieffektivisering med Energistyrelsen og opnår derved et statstilskud på 22 pct. af kuldioxidafgiften. Hvis aftalevirksomhederne anvender gas- og diesel-

olie, der anvendes til varmfremstilling, udgør tilskuddet efter gældende lov 1,75 øre pr. l. Dette tilskud er beregnet således, at aftalevirksomhederne betaler EU's minimumsafgift for mineralolier. Den foreslåede forhøjelse af kuldioxidafgiften bevirker, at aftalevirksomhederne kommer til at ligge over EU's minimumsafgift. Derfor forhøjes tilskuddet til gas- og dieselolie, der anvendes til varmfremstilling, fra 1,75 øre pr. l. til 4 øre pr. l. Herved sikres, at aftalevirksomhederne som hidtil ligger på niveau med minimumsafgiften.

De øvrige foreslåede ændringer er en konsekvens af, at § 9, stk. 1, i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter foreslås ophævet, og at samme lovs § 9, stk. 2, og § 9, stk. 10, bliver til § 9, stk. 1, og § 9, stk. 8.

Til § 9

Loven træder i kraft 1. januar 2002, dog med følgende undtagelser.

De foreslåede ændringer til bilaget i kuldioxidafgiften for fremstilling af henholdsvis ventilationsmaterialer og porebeton kan ikke træde i kraft før Europa-Kommissionens godkendelse i henhold til EU's statsstøtteregler foreligger. Det foreslås derfor, at skatteministeren bemyndiges til at sætte disse ændringer i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger. Efter godkendelsen vil ændringerne blive sat i kraft med virkning fra 1. januar 2002.

De øvrige ændringer i kuldioxidafgiftsloven og ændringerne i energiafgiftslovene har ikke nogle EU-retlige konsekvenser.

Den foreslåede forhøjelse af tilskuddet til gas- og dieselolie, der anvendes til varmfremstilling, skal ligeledes godkendes af Europa-Kommissionen, før den kan sættes i kraft. Det foreslås derfor, at miljø- og energiministeren bemyndiges til at sætte ændringen i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger. Efter godkendelsen vil denne ændring ligeledes blive sat i kraft med virkning fra 1. januar 2002.

Ændringerne i svovlafgiftsloven har ingen EU-retlige konsekvenser, hvorfor de kan træde i kraft uden notifikation. Det foreslås, at denne del af lovforslaget træder i kraft den 1. januar 2002. Lempelserne i svovlafgiftsloven foreslås imidlertid at have virkning fra 1. januar 2001, medens strammingerne i svovlafgiftsloven foreslås at have virkning fra den 1. januar 2002.