

Resumé:

Lovforslaget indebar, at adgangen til at isolationsfængsle unge under 18 år blev afskaffet.

Baggrund:

Forslagsstillerne fandt, at der stadig var risiko for, at isolationsfængsling medførte psykiske skadevirkninger, selv om en lovændring i 2000 havde indskrænket adgangen til at isolationsfængsle varetægtsarrestanter.

Isolationsfængsling udgjorde efter forslagsstillerne mening en særlig belastning for unge under 18 år. Der blev henvist til, at en række organisationer, der varetog børns og unges interesser, havde anbefalet, at unge under 18 år under ingen omstændigheder skulle kunne isolationsfængsles.

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med lovforslag nr. L 195 og beslutningsforslag nr. B 157 af samme forslagsstillere. Der henvises til omtalen af de pågældende forslag.

L 197

Forslag til lov om ophævelse af lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg.

Af trafikministeren (Jacob Buksti).

Fremsat skr 28/3 01	Till.A	6259
Lovf som fremsat	Till.A	6255
1. beh 27/4 01	FF	7137
Betænkning 10/5 01	Till.B	1319
2. beh 17/5 01	FF	8248
3. beh 22/5 01	FF	8566
Lovf som vedt.	Till.C	839

Lov nr 496 af 7. juni 2001.

Ordførere: (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Birthe Skaarup (DF), Arne Melchior (CD), Inger Marie Bruun-Vierø (RV), Søren Kolstrup (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Mogens Andreasen (UP).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ophæver lov om projektering af udretning af Eriknauer-Horsens-Skanderborg-banestrækningen.

Baggrund:

Det fremgik af den skriftlige fremsættelse, at nærmere undersøgelser, som var blevet gennemført i 1997-1998, havde klargjort, at en udretning af banestrækningen Eriknauer-Horsens-Skanderborg ville blive uforholdsmæssig kostbar.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 102 stemmer.

L 198

Forslag til lov om ændring af lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted.

Af trafikministeren (Jacob Buksti).

Fremsat skr 28/3 01	Till.A	6271
Lovf som fremsat	Till.A	6260
1. beh 27/4 01	FF	7143
Betænkning 15/05 01	Till.B	1393
2. beh 17/5 01	FF	8249
3. beh 22/5 01	FF	8566
Lovf som vedt.	Till.C	840

Lov nr 497 af 7. juni 2001.

Ordførere: (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF), Margrete Auken (SF), Birthe Skaarup (DF), Arne Melchior (CD), Inger Marie Bruun-Vierø (RV), Søren Kolstrup (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Mogens Andreasen (UP).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh

Resumé:

Loven ophæver projekteringsloven vedrørende den ny banelinje fra København til Ringsted og giver ministeren bemyndigelse til at projektere en omlægning af lokaltrafikken mellem Høje-Taastrup og Roskilde, som giver mulighed for S-togs-drift på denne strækning, og videreførelse af S-togs-forbindelsen til Kastrup.

Endvidere får ministeren bemyndigelse til at foretage arealreservationer med henblik på en udbygning af banelinjen mellem Hvidovre og Høje-Taastrup med et femte spor og til at foretage arealreservationer med henblik på et eventuelt fremtidigt anlæg af en banestrækning mellem København og Ringsted via Køge.