

af egentlige retningslinjer herfor og vende tilbage med et mere substantielt svar på spørgsmålet.

Spm. nr. S 3585

Til indenrigsministeren (17/8 01) af:

Henriette Kjær (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvad årsagen er til at aftalen mellem CSC Scandihealth og de enkelte amter vedrørende det IT-system, der sørger for afregninger amterne imellem, når patienter har fået behandling uden for sit eget amt, det såkaldte DRG system, ikke er blevet sendt i udbud, og kan det skyldes, at man netop har valgt at lave 14 mindre aftaler og ikke en stor således, at man ikke har ramt loftet for, hvornår opgaver kræves i udbud?«

Svar (29/8 01)

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Indenrigsministeriet har i dag anmodet Erhvervsministeriet om et bidrag til brug for besvarelsen.

Indenrigsministeriet vil vende tilbage, når udtalelsen foreligger.

Spm. nr. S 3586

Til indenrigsministeren (17/8 01) af:

Henriette Kjær (KF):

»Mener ministeren, at udbudsreglerne er klare nok, når det drejer sig om selskaber, der er delvist ejede af amter eller kommuner, og disse selv skal købe ydelser, det ville være oplagt at købe af det selskab, som de selv er medejere af?«

Begrundelse

Det er jo oplagt for f.eks. amterne at købe ydelser hos CSC, fordi de selv ejer 40 pct., og spørgeren vil sikrer sig, at sådanne ejerskaber ikke er medvirkende til, at man så ser stort på udbudsreglerne eller laver smuthuller for at omgå dem.

Svar (29/8 01)

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

Indenrigsministeriet har i dag anmodet Erhvervsministeriet om et bidrag til brug for besvarelsen.

Indenrigsministeriet vil vende tilbage, når udtalelsen foreligger.

Spm. nr. S 3694

Til trafikministeren (23/8 01) af:

Klaus Kjær (DF):

»Vil ministeren oplyse, om der ham bekendt forefindes aftaler om prisfastsættelsen på forbindelsen over Øresund mellem Øresundsforbindelsen A/S og færgeselskaberne, og aftalen på Storebæltsforbindelsen mellem Storebæltselskabet og færgeruterne over Kattegat?«

Svar (31/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

For så vidt angår den faste forbindelse over Øresund skal jeg indledningsvis bemærke, at det er det dansk-svenske selskab Øresundsbro Konsortiet, der har kompetencen til at fastsætte priserne for passage af Øresundsforbindelsens vejdel, og ikke det danske moderselskab A/S Øresundsforbindelsen.

Øresundsbro Konsortiet har oplyst, at selskabet ikke har indgået aftaler med færgeselskaberne om fastsættelse af priser for passage af Øresundsforbindelsen.

Angående den faste forbindelse over Storebælt har Sund & Bælt oplyst, at selskabet ikke har aftaler med færgeruterne på Kattegat om prisfastsættelse eller om andre forhold.

Spm. nr. S 3587

Til trafikministeren (17/8 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren opstille en liste over de statslige repræsentanter i statens aktieselskaber under Trafikministeriet, som dels er underlagt aktieselskabslovens § 160 uden nogen indskrænkning,