

Spm. nr. S 3644

Til trafikministeren (21/8 01) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange flere skatte-kroner der skal tabes, inden ministeren mener, at man skal skelne mellem politik og forretning?«

Svar (31/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg forstår ikke spørgsmålet, og skal bede spørgeren om at præcisere det nærmere.

Spm. nr. S 3645

Til trafikministeren (21/8 01) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren sikre, at DSB Rejsebureau fremover fremlægger særskilte regnskaber, således at enhver mistanke om sammenblanding af regnskaber mellem DSB og DSB Rejsebureau kan blive afklaret, og finder ministeren, at det er i overensstemmelse med EU's »transparensdirektiv«, der gælder for virksomheder, som både modtager statsstøtte og opererer på det frie marked, at DSB Rejsebureau hidtil ikke har fremlagt et særskilt regnskab?«

Begrundelse

Siden DSB Rejsebureau blev en del af DSB i 1999, har det ikke været muligt at sikre, at der ikke sker ulovlig statsstøtte. Det bør afklares ved, at der udarbejdes særskilte regnskaber.

Svar (30/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Ved etableringen af den selvstændige offentlige virksomhed DSB pr. 1. januar 1999 blev DSB Rejsebureau nedlagt som en selvstændig organisatorisk enhed. Rejsebureauaktiviteterne har siden da fungeret som en integreret del af DSB's salgsorganisation, hvorfor det ikke på konteringsniveau er muligt at identificerede medgæede omkostninger ved DSB's produktion af rejsebu-reauydelser.

DSB producerer ydelser såvel på almindelige forretningsmæssige betingelser, som ydelser, der udføres i henhold til forhandlet kontrakt med Trafikministeriet. Disse ydelser produceres i samdrift, således at det samlede produktionsapparat i DSB udnyttes bedst muligt.

For netop at sikre, at der i DSB ikke foregår krydssubsidiering mellem de ydelser, som produceres på normale konkurrencemæssige vilkår og de produkter, der udbydes under DSB's forhandlede kontrakt med staten, har jeg med hjemmel i lov om jernbanevirksomhed udstedt et sæt retningslinier: Regnskabsreglementet for DSB og Konkurrenceretlige retningslinier for DSB. De to regelsæt er udstedt efter forelægning for Konkurrencestyrelsen.

Ifølge Regnskabsreglementet skal DSB udarbejde et produktøkonomisk regnskab med en betydelig detaljeringsgrad. Produktopgørelserne udarbejdes efter en tilpasset fuldkost-forde-lingsmetode således, at direkte henførbare omkostninger og indtægter tillægges det enkelte produkt direkte, mens øvrige udgifter og indtægter fordeles efter principperne i »Activity Based Costing«, dvs. i overensstemmelse med det enkelte produkts træk på kapitalapparatet henholdsvis bidrag til indtægtskabelsen.

Da produktøkonomiopgørelser under et vist detaljeringsniveau giver konkurrencefølsomme informationer, er den selvstændige offentlige virksomhed DSB – efter frasalg af godsdivisionen – kun forpligtet til på et aggregeret niveau at offentliggøre regnskaber for hovedforretningsområderne »Jernbanetrafik udført som offentlig service efter forhandlet kontrakt« og »Øvrige produkter udbudt af DSB«. Dvs. at der på dette niveau er sket en adskillelse af aktiviteter, der delvis betales med offentlige midler, og øvrige aktiviteter. Rejsebureauaktiviteterne er placeret under det sidstnævnte regnskab »Øvrige produkter udbudt af DSB«.

Jeg kan som trafikminister til enhver tid – ifølge Regnskabsreglementet for DSB – få præsenteret alle produktøkonomiske oplysninger.

Ligeledes ifølge Regnskabsreglementet skal DSB's statsautoriserede revisor afgive en erklæring om, at reglementets principper og metoder er overholdt i produktøkonomisystemet, og hvert år afgive en revisorerklæring vedrørende det enkelte års produktøkonomiregnskab om, at regnskabsførelse og forretningsvirksomhed er sket i overensstemmelse med regnskabsreglementet og de Konkurrenceretlige Retningslinier for DSB.