

Ansøgningsfristen ligger forholdsvis tæt på sommerferien, men baggrunden herfor er, at kommunerne med hensyn til budgetplanlægning skal have svar hurtigst muligt. På den baggrund oplyste Indenrigsministeriet i vejledningen, at ministeriet ville bestrebe sig på at besvare ansøgningerne senest den 31. august 2001. Det vurderes i øjeblikket, om det vil være muligt at overholde denne frist.

Derudover har kommunerne imidlertid mulighed for at søge om lånedispensation via den ordinære lånedispensionspulje, der i henhold til økonomaftalen af 15. juni 2001 udgør 500 mio. kr. Ved ansøgning om dispensation fra denne pulje skal der oplyses om kommunens økonomiske situation ved udgangen af regnskabsåret 2002. Såfremt der indsendes ansøgning om dispensation fra denne pulje senest den 17. august 2001, vil Indenrigsministeriet bestrebe sig på at besvare ansøgningerne senest den 28. september 2001. Der kan fortsat indsendes låneansøgninger efter denne frists udløb med henblik på senere besvarelse.

Såfremt en kommune ønsker at oplyse om flere forhold end i den oprindelige ansøgning, vil Indenrigsministeriet så vidt muligt tage højde for dem i behandlingen af ansøgningen. Såfremt ministeriets behandling er afsluttet, kan kommunen på baggrund af nye oplysninger altid anmode om en ny vurdering af låneansøgningen.

Spm. nr. S 3610

Til trafikministeren (17/8 01) af:

Kim Behnke (UP):

»Vil ministeren lade undersøge, hvorvidt der inden for det store Star Alliance-samarbejde mellem SAS og en række andre luftfartsselskaber er indgået aftaler om fordeling af ruter mellem sig – og derfor er kartel eller kartellignende aktiviteter?«

Begrundelse

Sagen om kartelaftale mellem SAS og Maersk Air, samt ikke mindst trafikministeren og de offentlige repræsentanters manglende embedsførelse i sagen giver anledning til bekymring om, hvorvidt der af SAS også er indgået andre kartelaftaler eller kartellignende aftaler. Disse afta-

ler vil ved en senere afsløring af f.eks. EU kunne udløse nye bøder mod SAS.

SAS er med i det store flysamarbejde Star Alliance. Her indgår SAS i samarbejde med f.eks. tyske Lufthansa. Kartelsagen SAS/Maersk Air, hvor de havde aftalt ikke at beflyve hinandens ruter, åbner for mistanke om, at SAS måske også har indgået aftaler med en eller flere af de andre partnere i Star Alliance. Eksempelvis kan SAS måske have aftalt med Lufthansa, at de ikke beflyver hinandens ruter.

Spørgeren er optaget af at få oplyst, om ministeren og statens repræsentant har rejst dette spørgsmål i SAS, eller om ministeren vil tage initiativ til, at dette spørgsmål bliver undersøgt grundigt. Ministeren kan dermed genskabe en lille smule tillid til, at det danske medejerskab af SAS er aktivt.

Svar (30/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Star Alliance-samarbejdet, der udover SAS og Lufthansa omfatter bl.a. Air Canada, United Airlines, Varig og Singapore Airlines, er et kommercielt samarbejde mellem luftfartsselskaber.

I det omfang hvor samarbejdet forudsætter godkendelse af EU's konkurrencemyndigheder, skal der ske anmeldelse til EU-Kommissionen, som også er den kompetente myndighed på området.

Herudover påhviler det selvsagt SAS' ledelse, herunder direktionen at tilsikre, at der ikke indgås ulovlige aftaler.

Spm. nr. S 3611

Til justitsministeren (17/8 01) af:

Kim Behnke (UP):

»Vil ministeren lade foretage en juridisk vurdering af, om administrationen og tolkningen af ophavsretslovens § 39 er i overensstemmelse med grundlovens § 43?«

Begrundelse:

Grundlovens § 43 siger, at »Ingen skat kan pålægges, forandres eller ophæves uden ved lov....«.