

Svar (7/8 01)

Erhvervsministeren (Ole Stavad):

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 3379. Som det fremgår heraf, er Søfartsstyrelsen sammen med de øvrige berørte myndigheder i gang med at vurdere, om der kan opnås forbedringer af sejladsikkerheden, eventuelt ved at etablere nye VTS-systemer. Jeg afventer denne vurdering.

En overvågning af, om der sker overtrædelser af sejladsbestemmelserne, forudsætter dog ikke nødvendigvis, at man anvender et VTS-system. Anvendelse af et landbaseret overvågningssystem, der anvender det automatiske identifikationssystem (AIS), som alle større skibe snart skal udstyres med, vil muliggøre en hurtigere og mere sikker identifikation af de skibe, som overtræder reglerne. Et sådant system er grundlaget for den indgåede principaftale med Tyskland om etablering af en 24 timers permanent overvågning af sejladsen i Kadetrenden syd for Gedser.

Herudover arbejder Farvandsvæsenet med at etablere et landbaseret AIS-overvågningssystem, der skal dække de danske farvande.

På det ekstraordinære ministermøde i Helsinki Kommissionen i København den 10. september vil Danmark forsøge at opnå enighed med de øvrige Østersølande om at etablere nationale landbaserede AIS overvågningssystemer. Disse systemer vil samlet set give mulighed for at overvåge skibstrafikken i størstedelen af Østersøområdet.

Spm. nr. S 3574

Til miljø- og energiministeren (16/8 01) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren agter at tage for at få afklaret, hvorvidt Danmark kan bruge den danske udledning af drivhusgasser i 1990 – korrigeret for handlen med elektricitet – som basisår i forbindelse med den byrdefordelingsaftale, som EU-landene har indgået, hvor Danmark har forpligtet sig til en reduktion af CO₂-udslippet på 21 pct. i 2008-2012?«

Svar (28/8 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Danmark har i forbindelse med byrdefordelingsaftalen givet tilsagn om i perioden 2008-2012 at reducere med 21 pct. af udledningen i 1990 korrigeret for elimport, dvs. en reduktion fra 76,4 mio. tons til 60,4 mio. tons.

Folketinget gav d. 29. maj d.å. samtykke til at Danmark kan ratificere Kyoto-protokollen. Det er både i bemærkningerne til beslutningsforslaget og i besvarelsen af en række spørgsmål i forbindelse med Folketingets behandling heraf præciseret, at det vil være en forudsætning for Danmarks ratifikation, at den danske position med hensyn til spørgsmålet om referenceåret tilgodeses i den retsakt, der danner grundlag for EU's ratifikation.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt præcist at beskrive hvorledes dette kan ske, da Europa-Kommissionen endnu ikke har fremlagt forslag til retsakt om EU's ratifikation. Da EU-retsaktens endnu ikke har været forelagt miljøministerrådet, har spørgsmålet om indpasningen af den danske forudsætning i EU-retsaktens om ratifikation heller ikke været på miljøministrenes dagsorden.

Europa-Kommissionen forventes at fremlægge de nødvendige forslag til retsakter med henblik på EU's ratifikation i løbet af efteråret 2001.

Spm. nr. S 3575

Til miljø- og energiministeren (16/8 01) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes EU samlet kan ratificere Kyoto-protokollen, hvis de andre lande fortsat ikke vil acceptere, at Danmark ændrer CO₂-udslippet i basisåret 1990?«

Svar (28/8 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Som det fremgår af beslutningsforslaget til Folketingets samtykke til at Danmark ratificerer Kyoto-protokollen, er Danmark juridisk og politisk forpligtet til at ratificere samtidig med EU og de resterende medlemsstater. Da EU og medlemsstaterne skal ratificere samtidig, må der