

Der er både i EU og i FN's Internationale søfartsorganisation IMO taget initiativer for at forbedre sikkerheden til søs.

Som resultat af en aktiv dansk indsats vedtog IMO's miljøkomité for kort tid siden regler om en fremskyndet og meget omfattende udfasning af tankskibe med enkeltskrog til fordel for tankskibe med dobbeltskrog. I begyndelsen af juli måned har Danmark og Tyskland endvidere i IMO's underkomite for sejladsikkerhed fået støtte til at forlænge den såkaldte dybvandsrute ind i trafiksepareringen syd for Gedser. Herved sikres det, at de større skibe »fastholdes« i den dybe del af Kadetrenden. Danmark og Tyskland gennemfører ændringen i begyndelsen af januar 2002.

På EU plan vil kontrollen af fremmede skibe, der anløber havne i EU, blive skærpet med særlig fokus på de skibe, der udgør en øget risiko. Samtidig bliver kontrollen med de såkaldte klasifikationselskaber skærpet, ligesom spørgsmålet om øget overvågning af skibstrafikken drøftes i øjeblikket.

På regionalt plan har Danmark taget initiativ til at indkalde de øvrige Østersølande til et ekstraordinært ministerrådsmøde i Helsinki Kommissionen, hvor tiltag til en generel forbedring af sejladsikkerheden i hele Østersøområdet skal diskuteres. Mødet holdes den 10 september 2001 i København. Forberedelserne til mødet er allerede i gang i et samarbejde mellem de ansvarlige myndigheder her i landet og i en særlig HELCOM ekspertgruppe.

På ministermødet vil vi blandt andet se på, hvorledes man kan forbedre sikkerheden gennem brug af den nye teknologi, som allerede er ved at blive indført inden for søfarten.

Fra juli 2002 skal alle større skibe således efter en overgangsperiode udstyres med AIS – et automatiske identifikations-system. Dette system giver skibene mulighed for at identificere hinanden og få præcise og øjeblikkelige oplysninger om andre skibe med tilsvarende udstyr, herunder om pludselige kursændringer. AIS giver samtidig mulighed for at etablere en relativ simpel form for landbaseret farvandsovervågning.

Danmark og Tyskland har i juli måned i år indgået en principaftale om, at der skal etableres en 24 timers permanent overvågning af sejladsen i Kadetrenden syd for Gedser. Overvågnin-

gen forventes at blive effektiv så hurtigt, som det er teknisk muligt, og i takt med, at skibene udstyres med AIS.

Hertil kommer det elektroniske søkort (ECDIS), der er i stand til at advare besætningen, hvis sejladsen planlægges eller udføres gennem områder, hvor skibet ikke kan passere. Store skibe, som overser de særlige dybdeforhold i Kadetrenden, og som er udstyret med ECDIS, vil således blive advaret, såfremt de sætter kurs mod de områder, hvor vanddybden er for lav til, at de kan passere.

Endelig kommer vore fornyede bestræbelser på at indføre lodspligt.

Samtidig fortsætter vi bestræbelserne på at forbedre søsikkerheden på alle niveauer. Nationalt er vi i samarbejde med Forsvarsministeriet, Farvandsvæsenet og Søværnets Operative Kommando i gang med at vurdere, om der kan opnås forbedringer af sejladsikkerheden, eventuelt ved at etablere nye VTS-systemer på udsatte områder i de danske farvande.

Jeg finder det imidlertid vigtigt, at man sikrer sig, at den sikkerhedsmæssige gevinst ved et givet system står mål med de økonomiske ressourcer, som systemet kræver. Etableringen af VTS-Storebælt kostede cirka 20 mio. kr., og de årlige driftsomkostninger udgør cirka 17 mio. kr. Etableringen af Drogden VTS kostede cirka 13 mio. kr., og de årlige driftsomkostninger udgjorde cirka 13 mio. kr.

Etablering af et VTS-system er desuden en ganske omfattende og tidskrævende opgave, da systemet skal anerkendes internationalt for at få fuld effekt.

Spm. nr. S 3380

Til erhvervsministeren (27/7 01) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Er ministeren enig med chefen for VTS ved Storebælt, Jørgen Brandt, når denne i Politiken den 26. juli udtaler følgende: »VTS vil helt sikkert kunne gøre en forskel i Østersøen. Politiets fartkontroller griber ikke ind, når ulykken indtræffer, men de får afgjort folk til at trykke på bremsen. Hvis søfolkene ved, at de bliver overvåget, bliver de også mere påpasselige?«