

Herudover vil der på virksomhederne blive udtaget prøver af GMO-fri råvarer (certificerede) til kontrol af certifikaternes rigtighed.

Overtrædelser ventes sanktioneret i lighed med hidtidig praksis ved overtrædelser af foderstoflovgivningen, d.v.s. ved påtaler og bøder. Endvidere vil resultaterne af kontrollen blive offentliggjort.

Forudsættes kontrollen at omfatte 500 foderprøver årligt, anslås de løbende udgifter at udgøre 2,9 mio. kr. årligt. Herudover vil der være udgifter til apparatur på 1 mio. kr. det 1. år. Omkostningerne skal finansieres over den brugerbetalte foderstofkontrol.

Spm. nr. S 3412

Til trafikministeren (2/8 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes passagertallet på overfarten Bøjden-Fynshav har udviklet sig de sidste 4 år opgjort månedsvis?«

Svar (14/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan oplyse, at færgeoverfarten ifølge Færdselsstyrelsen har haft følgende passagertal de seneste 4 år:

Skema: Passagertal på overfarten Bøjden-Fynshav i tusinder

	Jan	Feb	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Passagerer '97	11,4	11,7	17,8	15,5	24,9	25,2	37,3	32,1	20,6	19,5	14,5	15,0	245,5
Biler '97*	4,0	3,8	5,5	5,2	7,3	7,6	10,2	9,8	6,8	6,3	4,9	5,0	76,4
Passagerer '98	11,2	11,7	13,6	18,5	23,2	24,5	37,4	31,0	19,3	17,4	13,5	10,6	231,9
Biler '98*	4,2	4,3	5,0	6,0	7,4	7,6	11,3	9,9	6,6	5,9	4,8	3,6	76,6
Passagerer '99	10,7	11,4	13,6	18,0	23,9	23,9	45,3	35,0	22,9	22,1	14,3	13,6	254,7
Biler '99*	3,9	4,0	5,2	6,0	7,6	7,7	13,6	11,3	8,2	7,4	5,5	4,7	85,1
Passagerer '00	10,9	13,2	14,5	24,3	24,1	28,6	47,5	33,7	23,8	23,0	15,5	17,0	276,1
Biler '00*	4,2	4,7	5,7	7,9	7,9	9,0	14,0	11,3	8,5	7,7	5,9	6,2	93,0

* Antal overførte biler er inkl. busser, lastbiler m.v.

Spm. nr. S 3426

Til trafikministeren (3/8 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at regeringen ikke har planer om at afhænde statens aktier i SAS, og at den verserende sag vedrørende karteldannelse mellem SAS og Mærsk ingenlunde giver anledning til sådanne planer?«

Begrundelse

Flere partier har rejst krav om salg af statens aktier i SAS i forlængelse af kårtelsagen. En række medier har den 31. juli 2001 udlagt ministerens kommentarer hertil således, at det kunne tolkes som om, regeringen overvejer at sælge aktierne. Med spørgsmålet ønskes ministerens udtalelser præciseret, idet det fra spørgerens side anses for yderst uhensigtsmæssigt at afhænde aktierne,

da statens rolle i forhold til et så vigtigt område som flytrafik ikke bør svækkes, men tværtimod styrkes, hvilket indebærer fastholdelse af de nuværende aktier kombineret med et styrket og lovfæstet samspil mellem statens repræsentant i bestyrelsen, ministeren, Folketinget og offentligheden.

Svar (14/8 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det kan oplyses, at aktierne i SAS er fordelt lige- ligt mellem private og statslige ejere.

I forbindelse med forlængelsen af det skandinaviske luftfartssamarbejde i 1997, blev der opnået enighed mellem de skandinaviske trafikministre om, at der ikke er noget til hinder for udviklingen af en ny politik for det statslige ejerskab, hvorfor en stat vil kunne reducere sin ejerandel.