

**Spm. nr. S 3451**

Til miljø- og energiministeren (7/8 01) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om de hidtil gennemførte aktiviteter med henblik på opfyldelse af finanslovsaftalen for 2001 mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten vedrørende afsnittet om trafikdræbte dyr, og hvilke yderligere initiativer agter ministeren at tage i forlængelse af aftalen?«

**Begrundelse**

Regeringspartierne, SF og EL enedes om følgende tekst i finanslovsaftalen: »Der gøres en yderligere indsats for at kortlægge antallet af trafikdræbte dyr samt tilvejebringe et overblik over, hvor behovet for afværgeforanstaltninger er størst. Parterne har aftalt at drøfte, hvordan indsatsen for at nedbringe antallet af trafikdræbte dyr herudover kan forstærkes.«

Spørgeren vurderer at kendskab til konklusionerne på dette punkt må have Folketingets interesse, også med henblik på de kommende forhandlinger om næste års finanslov.

**Svar (15/8 01)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Den 7. maj præsenterede jeg kampagnen »Let på foden – så gir du dyrene en ekstra chance!« der giver gode råd til trafikanterne. Kampagnen er et led i den forstærkede indsats for at nedbringe antallet af trafikdræbte dyr. Målet med kampagnen er først og fremmest at få bilisterne til at sætte farten ned i områder med stor kollisionsrisiko. Som led i kampagnen er der udgivet en pjecesom kan fås blandt andet på tankstationer.

Den hidtidige kortlægning af omfanget af trafikdræbte dyr har været sporadisk. Målet for en yderligere indsats på området må være øget viden om forholdene ved påkørsler for at kunne sætte ind med målrettede afværgeforanstaltninger.

Vejdirektoratet og Banestyrelsen har afholdt et seminar den 8. juni om »Menneske, Fauna og Infrastruktur«, hvor veje og baners påvirkning af det vilde dyreliv blev belyst og mulige afværgeforanstaltninger diskuteret.

I forlængelse af seminariet nedsætter Skov- og Naturstyrelsen en arbejdsgruppe der skal

analysere trafikdrab på dyr og mulige afværgeforanstaltninger og komme med anbefalinger til et overvågningsprogram for trafikdræbte dyr ud fra de erfaringer, der er oparbejdet i Vejdirektoratet, amternes vej- og naturforvaltninger, statskovdistrikter, redningskorps, forskningsinstitutioner og grønne organisationer.

Det kan endvidere oplyses at Skov- og Naturstyrelsen og Vejdirektoratet i juni 2001 har aftalt etablering af yderligere faunapassager for motorvejsstrækningen Hjørring (Bjergby) til Hirtshals i forhold til det oprindelige vejprojektet, jf. spm. nr. S 3019 (2000/01).

**Spm. nr. S 3452**

Til miljø- og energiministeren (7/8 01) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om de hidtil gennemførte aktiviteter med henblik på opfyldelse af finanslovsaftalen for 2001 mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og EL vedrørende afsnittet om miljø og sundhed, og hvilke yderligere initiativer agter ministeren at tage i forlængelse af aftalen?«

**Begrundelse**

Regeringspartierne, SF og EL enedes om følgende tekst i finanslovsaftalen: »Parterne er enige om, at der skal ske en forstærket indsats på miljø- og sundhedsområdet. Herunder vurderes det, hvordan myndighedernes indsats kan løftes. Endvidere vurderes det, om der er basis for, at et sådant løft kan ske ved etablering af et center for miljø og sundhed (miljømedicin)«.

Spørgeren vurderer, at kendskab til konklusionerne på dette punkt må have Folketingets interesse, også med henblik på de kommende forhandlinger om næste års finanslov.

**Svar (21/8 01)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til den del af finanslovsaftalen, der omhandler miljømedicin. Regeringen er ved at udarbejde en strategi for sammenhængen mellem miljø og sundhed. Den skal belyse og prioritere indsatsen over