

Spm. nr. S 3505

Til finansministeren (9/8 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvornår ministeren – herunder den tidligere finansminister – blev orienteret første gang om, at SAS muligvis var i konflikt med EU's konkurrenceregler, herunder hvornår ansatte i Finansministeriet – uanset niveau – blev orienteret?«

Svar (15/8 01)

Finansministeren (Pia Gjellerup):

Det blev jeg den 15. februar 2001 af den daværende departementschef Anders Eldrup, der endvidere oplyste, at trafikministeren var orienteret om sagen.

Finansministeriet er ikke bekendt med, at den tidligere finansminister skulle have været orienteret om, at SAS muligvis var i konflikt med EU's konkurrenceregler.

Anders Eldrup blev orienteret i egenskab af medlem af SAS' bestyrelse, hvortil han er udpeget ikke af finansministeren, men af trafikministeren, der varetager ejerskabet af statens aktier i SAS. Finansministeriet har ikke modtaget andre oplysninger om sagen, udover hvad der er fremgået af de meddelelser, som SAS har offentliggjort, og medierne i øvrigt.

Spm. nr. S 3506

Til udenrigsministeren (9/8 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvad han som finansminister kendte til SAS-sagen, herunder redegøre for, hvornår statens repræsentant i SAS' bestyrelse orienterede ham om risikoen for en konflikt med EU's konkurrenceregler?«

Svar (20/8 01)

Udenrigsministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg blev i min embedsperiode som finansminister hverken orienteret om samarbejdsaftalen mellem SAS og Maersk Air eller om en mulig

konflikt mellem denne og EU's konkurrenceregler.

Spm. nr. S 3514

Til erhvervsministeren (10/8 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for, om han har dokumentation for, og med hvilken baggrund han kan udtale, at danske virksomheder køber unødvendigt dyre flybilletter, for at deres medarbejdere kan oppebære bonuspoint til privat brug, og vil ministeren redegøre for, om Erhvervsministeriet selv på et tidspunkt har iværksat en undersøgelse med henblik på at følge op på, om bonusordninger kan anses for at være konkurrenceforvridende?«

Begrundelse

Ministeren har i medierne udtalt, at flyselskabet SAS' bonusordninger kan være et konkurrenceforvridende element og i strid med konkurrence-loven.

Det er spørgerens opfattelse, at det – i og med at staten er medejer af SAS – er en grotesk situation, når ministeren nu vil anmode Kommissionen om at undersøge sagen nærmere. Hvis ministeren mener, der er foregået noget ulovligt i forbindelse med SAS' bonusordning, burde han selv have grebet ind på et tidligere tidspunkt, eventuelt via statens medlem af SAS' bestyrelse.

Svar (23/8 01)

Erhvervsministeren (Ole Stavad):

Sagen om de ulovlige markedsdelingsaftaler mellem SAS og Maersk Air har vist, at konkurrencen på luftfartsområdet generelt ikke fungerer godt nok. En del af grunden hertil kan være luftfartsselskabernes bonusordninger.

Formålet med SAS' og de øvrige større luftfartsselskabers bonusordninger er, at den rejsende skal være loyal over for flyoperatøren. På den måde falder incitamentet til at skifte flyoperatør, hvilket fastlåser markedet og medfører en svækkelse af konkurrencen. SAS' bonusordning er desuden indrettet sådan, at bonussen optjenes af den rejsende, uanset hvem der betaler rejsen.