

destination er en lufthavn i Danmark. Derimod vil det som udgangspunkt være det land, hvor flyet er indregistreret, der har straffemyndighed.

I flere og væsentlige tilfælde vil det dog være muligt at retsforfølge en person, der ikke er dansk statsborger, og som befinder sig om bord på et ikke-dansk indregistreret luftfartøj, og som udøver vold mod personalet om bord på flyet, mens det befinder sig i internationalt luftrum. Som eksempel herpå kan nævnes følgende situationer:

1. Gerningsmanden har bopæl i Danmark uden at være dansk statsborger, og der er tale om en forbrydelse, der kan medføre højere straf end hæfte, jf. straffelovens § 7, stk. 1, nr. 1.
2. Gerningsmanden har indfødsret eller bopæl i Finland, Island, Norge eller Sverige, og opholder sig her i landet, jf. straffelovens § 7, stk. 2.
3. Den forurettede er dansk statsborger eller er bosat her i landet, og forbrydelsen kan medføre højere straf end hæfte, jf. straffelovens § 8, nr. 3.
4. Der er tale om en overtrædelse af straffelovens § 183 a (om flykapring), jf. straffelovens § 8, nr. 4.
5. Handlingen er omfattet af en mellemfolkelig overenskomst, som forpligter Danmark til at foretage retsforfølgning, jf. straffelovens § 8, nr. 5. Som eksempel på en sådan mellemfolkelig overenskomst kan nævnes konvention af 23. september 1971 til bekæmpelse af ulovlige handlinger mod den civile luftfarts sikkerhed, jf. bekendtgørelse nr. 103 af 25. oktober 1973 (Lovtidende C).

#### Spm. nr. S 3140

Til indenrigsministeren (29/6 01) af:

**Peder Sass (S):**

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at sikre, at der er en beredskabsplan for evakuering af udendørs forlystelsesanlæg i tilfælde af brand eller lignende?«

#### Begrundelse

Tirsdag den 26. juni 2001 måtte Bon Bon-Land i Holme Olstrup evakueres på grund af kraftig røgd udvikling på den nærliggende produktions-

virksomhed. Den 6. juni opstod der paniklignende tilstande enkelte steder i Tivoli i København i forbindelse med en udendørs koncert med Sting. I begge tilfælde lå der ikke klare planer for, hvad der præcis skal gøres, hvis der opstår problemer i forbindelse med brand, ulykke m.v.

#### Svar (12/7 01)

**Indenrigsministeren (Karen Jespersen):**

Der er ikke fastsat generelle bestemmelser om, at der skal udarbejdes beredskabsplaner for evakuering af forlystelsesanlæg ved brand eller lignende.

Derimod findes der i lovgivningen hjemmel til, at de lokale myndigheder kan bestemme, at der skal udarbejdes sådanne planer. Baggrunden herfor er, at behovet for en beredskabsplan og i givet fald, hvilke krav der bør stilles til en sådan, skal vurderes under hensyn til de lokale forhold. Dette skyldes, at placeringen af forlystelsesanlæg i forhold til for eksempel brandfarlige virksomheder og oplag af brandfarlige stoffer mv. samt forlystelsesanlæggets størrelse og indretning, herunder flugtvejsforhold i det enkelte forlystelsesanlæg, varierer betydeligt.

I henhold til beredskabslovens § 35, stk. 2, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at der for bygninger og grundarealer, hvor der er særligt brandfarlige forhold, hvor der samles mange mennesker, eller hvor store værdier er udsat for ødelæggelse, skal træffes driftsmæssige foranstaltninger til at forebygge eller formindske brandfaren og til at sikre forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Kommunalbestyrelsen kan således efter beredskabslovens § 35, stk. 2, bestemme, at der skal udarbejdes beredskabsplaner for et forlystelsesanlæg.

Det er i øvrigt efter normalpolitivedtægtens § 48 og Justitsministeriets cirkulære nr. 16 af 4. februar 1988 med senere ændring om offentlige forlystelser politimesteren (politidirektøren), der efter ansøgning meddeler tilladelse til afholdelse af offentlige forlystelser.

Justitsministeriet har oplyst, at efter § 2, stk. 1, i forlystelsescirkulæret godkender politiet den plads, hvor forlystelserne anbringes. Der skal i den forbindelse særligt lægges vægt på til- og frakørselsforhold, parkeringsmuligheder og sanitære forhold. Endvidere kan politiet i medfør