

opretholde jernbanedriften på Østbanen efter 2005?«

Svar (11/7 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) og Storstrøms Amt er forpligtet til at opretholde Østbanens togbetjening frem til 2005. Herefter står HUR og Storstrøms Amt frit. For eksempel er det muligt at foretage udbud af togtrafikken på Østbanens banestrækninger med virkning fra 1. januar 2005 eller indstille togtrafikken helt eller delvist.

I perioden frem til 2016 udbetales statens investeringstilskud på 9,1 mio. kr. vedrørende Østbanen imidlertid kun til HUR og Storstrøms Amt, hvis togbetjeningen opretholdes på banens strækninger. Lukkes en bane inden 2016, vil der endvidere være krav om tilbagebetaling af de sidste fem års investeringstilskud. Dette gælder dog ikke, hvis det kan godtgøres, at der siden 1. januar 2001 er foretaget investeringer i infrastruktur og materiel i Østbanen, der kan begrunde tilskuddet.

Spm. nr. S 3076

Til miljø- og energiministeren (22/6 01) af:

Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren oplyse, jf. Gentofte Kommunes forslag til kommuneplan 2001, hvoraf det fremgår, at kommunalbestyrelsen ønsker at udlægge kolonihaveområdet Tuborg Haveby til boliger og offentlige formål, om ministeren efterfølgende kan godkende Gentofte Kommunes kommunalplan med dette indhold på baggrund af de intentioner, der ligger i den nye lov om kolonihaver med hensyn til at bevare de værdifulde kolonihaveområder, og er der i givet fald mulighed for at få Tuborg Haveby fredet, hvis der ikke er andre muligheder for at bevare området uændret?«

Begrundelse

Hvis Gentofte Kommunes kommuneplansforslag bliver gennemført, betyder det, at kolonihaveområdet Tuborg Haveby stiger betydeligt i

værdi. Det bliver derfor økonomisk umuligt for kolonihavebrugerne at benytte den forkøbsret, som den nye lov giver mulighed for. Bryggeriet Carlsberg forlanger, efter forhandling med lejerne, en pris, der er tre gange arealets nuværende vurderingsværdi (jf. Villabyerne 20. juni 2001). Det er derfor vigtigt for spørgeren at få oplyst, om ministeren stadig er optimistisk med hensyn til en redningsplan for Tuborg Haveby, og hvilke muligheder der er for at redde og bevare den værdifulde kolonihavekultur Tuborg Haveby repræsenterer.

Svar (3/7 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Folketinget har vedtaget loven om kolonihaver, som introducerer begrebet varige kolonihaveområder. Disse områder kan kun nedlægges, når væsentlige samfundsmæssige hensyn gør det nødvendigt at disponere over området til et formål, der ikke kan tilgodeses et andet sted i kommunen.

Kolonihaveområder, der ejes af statslige myndigheder, er varige kolonihaveområder, og de områder, der tages i brug efter 1. november 2001, bliver varige kolonihaveområder. For de eksisterende kolonihaveområder, der ejes af private personer og selskaber, skal ejerne senest den 1. november 2001 skriftligt indberette til Miljø- og Energiministeriet, hvis et område ikke skal være et varigt kolonihaveområde. Inden indberetningen til ministeriet skal ejerne give brugerne af området en skriftlig orientering med en frist på 4 uger.

En kommuneplan er ikke direkte bindende for grundejerne, og Gentofte Kommunalbestyrelses endelige vedtagelse af kommuneplanen kræver ikke min godkendelse.

Kommuneplanen er ikke til hinder for, at der findes en løsning for Tuborg Haveby, og jeg håber meget, at der kan findes en løsning ved en dialog mellem parterne.

Spm. nr. S 3182

Til miljø- og energiministeren (5/7 01) af:

Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren oplyse, om Energistyrelsen har etableret et samarbejde med de lokale eller regi-