

Spm. nr. S 3082

Til miljø- og energiministeren (25/6 01) af:

Henriette Kjær (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at DONG ønsker at udvide ledningsnettet og dermed idriftsætte en ny naturgasledning under Lillebælt, og bekræfte, at Arbejdstilsynet har givet en hastegodkendelse til at sætte den omtalte ledning i drift, inden alle sikkerhedsmæssige spørgsmål er behandlet færdig, og inden de lokale myndigheder er blevet hørt om betingelserne?«

Svar (3/7 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

For så vidt angår gastransport under Lillebælt henleder Energistyrelsen opmærksomheden på, at der her ikke er tale om etablering af en ny rørledning, idet der allerede i dag findes to gasledninger under Lillebælt, en nord for og en syd for den nye Lillebæltsbro. Den Nordlige Lillebæltsledning har hidtil ikke været i permanent drift, men tjent som et nødberedskab for den Sydlige Lillebæltsledning, som er i permanent drift.

Energistyrelsen har overfor mig oplyst, at DONG i forbindelse med et evt. gassalg til Polen planlægger at udbygge det eksisterende gastransportsystem gennem Danmark, herunder permanent drift af den Nordlige Lillebæltsledning.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Arbejdstilsynet over for mig har oplyst følgende:

»Arbejdstilsynet har den 27. april 2001 givet et forhåndstilsagn om tilladelse til permanent ibrugtagning af den nordlige Lillebæltsledning på strækningen mellem Lyngsodde linieventilation og Lillebæltskysten ud for Ny-Nitrogen A/S, når der er etableret fysisk beskyttelse af ledningen.

Arbejdstilsynet har anmodet DONG om en beskrivelse af beskyttelse af ledningen forinden Arbejdstilsynet tager endelig stilling til permanent ibrugtagning.

En permanent ibrugtagningstilladelse vil være betinget af, at øvrige berørte myndigheders godkendelse foreligger.«

Med hensyn Arbejdstilsynets forhåndstilsagn om tilladelse til permanent ibrugtagning af landdelen af den Nordlige Lillebæltsledning kan jeg oplyse, at Vejle Amt og Fredericia Kommune har indgivet en klage til arbejdsministeren over Arbejdstilsynets forhåndstilsagn til permanent

drift af den Nordlige Lillebæltsledning. Jeg har modtaget en tilsvarende klage over Energistyrelsens tilladelse til permanent drift af sødelen af den Nordlige Lillebæltsledning.

Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til klagen.

Spm. nr. S 3083

Til miljø- og energiministeren (25/6 01) af:

Henriette Kjær (KF):

»Er ministeren bekendt med, at der ligger et større tanklager med flydende ammoniak i umiddelbar nærhed af den nye naturgasledning under Lillebælt, og hvad vil ministeren gøre for at sikre sig, at der opbygges den nødvendige sikkerhed, herunder udarbejdes en risikoanalyse både i forhold til ammoniakanlægget og Lillebæltsbroen?«

Begrundelse

Det eksisterende ledningsnet blev etableret først i 80'erne. Ledningerne deler sig i 2 umiddelbart før den nye Lillebæltsbro, hvor den føres under bæltet på hver sin side af broen for derefter igen at samles i et rør på Fynssiden af broen. Det nordlige rør, nærmest ammoniakanlægget, blev imidlertid afspærret, men tryksat til 80 atmosfærer for eventuel brug i en nødsituation. Virksomheden, der har ansvaret for ammoniakanlægget, såvel som amtets teknikere, der har tilsyn med dette, betragter analysen som helt utilstrækkelig, hvilket de har klaget over til DONG.

Svar (3/7 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 3082 er der ikke tale om etablering af en ny ledning, men om ændring til permanent drift af en eksisterende ledning.

Jeg er bekendt med, at den eksisterende ledning er etableret i umiddelbar nærhed af Ny-Nitrogens ammoniaktanke.

I forbindelse med DONG's planer om permanent drift af den Nordlige Lillebæltsledning oplyser Energistyrelsen, at der har været afholdt en række møder mellem de lokale myndigheder