

for Integris A/S, at der inden udgangen af uge 29 skulle etableres en tilfredsstillende driftstabilitet, da Told og Skat ellers ville overveje alternative løsninger med henblik på at mindske generne for erhvervslivet.

Idet samtlige beslutninger omkring implementeringen af det nye toldsystem er foregået i tæt dialog med erhvervslivet, vil Told og Skat ikke træffe afgørende beslutninger omkring den fremtidige situation for toldsystemet uden først at have diskuteret forholdene med de relevante brancheorganisationer. Der har derfor været afholdt møde i Det Centrale Toldudvalg den 23. juli 2001 med henblik på en drøftelse af driftsituationen, herunder eventuel etablering af alternative løsninger.

Det Centrale Toldudvalg besluttede på mødet at fortsætte med at bruge toldsystemet. Integris A/S har siden den 13. juli foretaget flere rettelser til systemet, og Toldudvalget har kunnet konstatere, at systemet har undergået væsentlige forbedringer. Siden onsdag den 18. juli har systemet haft en betydeligt bedre driftstabilitet.

Forbedringerne har ikke bragt systemet op på den driftstabilitet, der er aftalt i kontrakten med Integris A/S, men forbedringerne har dog løftet Toldudvalgets tillid til systemet så meget, at der var enighed om at fortsætte driften af systemet.

For at sikre den positive udvikling blev det aftalt at følge systemet meget tæt i den kommende periode. Det vil bl.a. ske ved nedsættelse af en følgegruppe med repræsentanter fra Erhvervslivet, Integris A/S samt Told og Skat. Følgegruppen vil bl.a. måle, om svartider og tilgængelighed til systemet svarer til den kontrakt, der er indgået med Integris A/S.

## Begrundelse

I de seneste dage har der været en del presseomtale af det nye toldsystem Told 2000, der anvendes nu, som et krav fra EU. Det nye toldsystem er godt nok men systemet fungerer ikke tilfredsstillende EDB-mæssigt. Told og Skat kan ikke få den EDB-mæssige side af systemet til at fungere.

Der findes et firma i Århus, der har udviklet et EDB-managementsystem, der på allerbedste vis håndterer det nye Told 2000, og som bruges flere steder i landet.

Når Told og Skat ikke kan få deres system til at virke, er der en nærliggende fare for, at det offentlige igen får en skandalesag. Alt for ofte er det offentlige for stolte til at samarbejde med det private erhvervsliv om eksisterende systemer og bruger i stedet millioner på selv at opfinde noget, som så desværre ofte ikke fungerer, og så er skandalen komplet.

## Svar (27/7 01)

**Skatteministeren** (Karen Jespersen, fg.):

Told og Skat indførte den 16. juni 2001 en række nye toldprocedurer, der understøttes af et nyt edb-system. Formålet med de nye toldprocedurer er at imødekomme ønsker fra erhvervslivet om en hurtigere og mere smidig toldbehandling med henblik på, at virksomhederne kan tage varerne i brug allerede i forbindelse med ankomsten til landet. Endvidere skal procedurerne imødekomme EU's skærpede krav om effektiv kontrol ved den ydre grænse samt Told og Skats krav om effektiv udnyttelse af kontrolressourcerne. Det nye toldsystem betyder bl. a., at danske virksomheder kan fortolde ved en digital dialog med Told og Skat uden anvendelse af papir. Den digitale dialog består dels af muligheden for at angive on-line via internettet dels af angivelse via en såkaldt EDI-løsning.

Anvendelsen af EDI kræver, at den pågældende virksomhed anvender en edb-applikation, der har til formål at indsamle og overføre en eller flere fortoldningsangivelser til toldsystemet. Det er formentlig en sådan EDI-applikation, der henvises til i spørgsmålet. Enhver overførsel af fortoldningsangivelser i toldsystemet er dog betinget af, at selve toldsystemet fungerer.

En velfungerende EDI-applikation til overførsel af fortoldningsangivelser i toldsystemet er en nødvendighed ved EDI-overførsler, men er kun et værktøj og således ikke en løsning, der på no-

## Spm. nr. S 3315

Til skatteministeren (18/7 01) af:

**Tom Behnke** (KF):

»Vil ministeren sikre, at Told og Skat seriøst overvejer at anvende et allerede eksisterende system, som fungerer tilfredsstillende i Århus, København, Padborg og Fredericia, og som Toldcenter Østjylland har et godt kendskab til, men som endnu ikke anvendes af Told og Skat?«