

skal opmuntres til at tage på studieophold med Sokrates studieprogrammer eller via bilaterale aftaler. Målsætningen er, at 10 % af alle unge på de lange videregående uddannelser gennemfører et Sokrates-studieophold. Et studieophold i udlandet er med til at fremme den internationale dimension i de videregående uddannelser og er med til at skabe interkulturelle og sproglige kompetencer hos den studerende. Kompetencer som bl.a. er nødvendige for at kunne begå sig på et globalt marked og for blive en mobil og attraktiv arbejdskraft i et fælles europæisk marked.

I den sammenhæng har jeg sammen med mine europæiske kollegaer med Bologna-deklarationen af 19. juni 1999 forpligtet os til at etablere et »Europæisk område for videregående uddannelse« (The European Higher Education Area). Målet er at skabe et europæisk rum for videregående uddannelser med det overordnede sigte at fremme:

Jeg henviser i øvrigt til den redegørelse, som jeg har forelagt Folketingets Uddannelsesudvalg om Bologna-processen og det europæiske undervisningsministermøde i Prag.

Spm. nr. S 2885

Til miljø- og energiministeren (29/5.01) af:

Anders Samuelsen (RV):

»Mener ministeren ikke, at der er behov for at revurdere reglerne for anvendelse af opbrudt asfalt som vejfyld?«

Begrundelse

De nuværende regler er meget lempelige – grænsende til det farlige i forhold til den konkrete sundhedsrisiko, der kan være for mennesker ved kontakt med den brugte asfalt.

Svar (7/6 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Brian Mikkelsen (KS) har i spørgsmål S 2861 stillet et spørgsmål med samme indhold. Jeg vil

derfor henvide til besvarelsen af dette spørgsmål.

Spm. nr. S 2886

Til miljø- og energiministeren (29/5.01) af:

Anders Samuelsen (RV):

»Hvilke konkrete tiltag – hvis nogen – mener ministeren, det er nødvendigt at foretage for at oprense giftigt asfaltaffald de steder, hvor det allerede er anvendt, finder ministeren det rimeligt, at en sådan udgift skal bæres af den enkelte kommune, eller finder ministeren det bedre med en ordning, hvor lokalsamfundene får statslig støtte til oprensning?«

Begrundelse

Det kan være forbundet med meget store udgifter for den enkelte kommune at foretage oprensning, hvis der tilfældigvis er brugt asfaltaffald i deres kommune. Derfor kan der være behov for hjælp fra centralt hold til at løfte opgaven, specielt hvis der skal være midler til at løse opgaven hurtigt.

Svar (7/6 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen der har oplyst følgende:

»I perioden 1900-1970 er der brugt tjære og tjæreholdigt asfalt til bygning af veje i Danmark. Da de fleste veje har en levetid der er under 30 år forventes der stort set ikke at være veje hvor befæstelsen, dvs. det øverste lag af vejen, består af tjære eller tjæreasfalt. Efterfølgende er tjære og tjæreasfalt indbygget i vejkonstruktion ved renovering af de gamle veje.

I forbindelse med den konkrete sag på Orø har Miljøstyrelsen gjort kommunen opmærksom på, at Holbæk Kommune som tilsynsmyndighed bør foretage en vurdering af, om der er tale om en forurening af luft, vand eller jord og herunder vurdere, om der er tale om et sundhedsmæssigt problem og givet fald hvor stort dette problem er, samt vurdere om der er forhold, der er i strid med gældende regler.«