

anvendt MR-materiel i alle tog på nærbanen mellem Århus og Skanderborg. Operatøren af trafikken Århus-Silkeborg efter udbuddet pr. 5. januar 2003 vil derfor ikke nødvendigvis blive forpligtet til at indsætte nyt materiel på strækningen.

Udbuddet er imidlertid tilrettelagt, så de prækvalificerede jernbanevirksomheder har mulighed for at afgive tilbud baseret på nyt eller nyere rullende materiel på såvel strækningen Århus-Silkeborg som de øvrige udbudte strækninger.

Spm. nr. S 2884

Til miljø- og energiministeren (29/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren redegøre for Køge Kommunes planer om at nedlægge åhavnen og oplyse, hvorvidt ministeren kan og vil gøre indsigelse mod planerne, bl.a. under henvisning til at der lokalt er indsamlet 12.500 protestunderskrifter mod planerne?«

Svar (7/6 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Køge Kommune har haft et forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for boliger og erhverv ved Åbassinets fremlagt til offentlig debat i perioden fra den 28. februar til den 25. april 2001. I den periode har dels Åbassinets Venner i Køge, dels Kulturmiljørådet for Roskilde Amt henvendt sig til Miljø- og Energiministeriet.

Skov- og Naturstyrelsen konstaterede, at der ikke er bebyggelse inden for området af national interesse, som kan begrunde en indsigelse mod lokalplanforslaget, men at lokalplanforslaget berører forhold, der lokalt set kan have betydelige kulturmiljøinteresser, som det tilkommer kommunalbestyrelsen at afveje og prioritere. Svaret til Åbassinets Venner og Kulturmiljørådet for Roskilde Amt blev derfor at bruge debatperioden til at sende synspunkter og kommentarer til Køge Kommune, så synspunkterne kan indgå i byrådets behandling af, om lokalplanforslaget skal vedtages endeligt.

Kulturmiljørådet for Roskilde Amt har i debatperioden henvendt sig til Køge Kommune og foreslået, at en del af området udtages af lokal-

planforslaget, og at kommunen i stedet udarbejder en bevarendelokalplan for det område ved Åbassinets, der efter Rådets opfattelse udgør et særligt bevaringsværdigt kulturmiljø.

Hovedstadens Udviklingsråd har gjort administrativ indsigelse mod forslaget til lokalplan. Årsagen er, at området kun ligger ca. 300 m fra en risikovirksomhed, og det er ikke klargjort, om der er væsentlige problemer forbundet med det.

Sagen er således på ingen måde afgjort. Der er en lokal proces i gang, hvor byrådet i Køge Kommune skal forholde sig til såvel de mange lokale protester, som til Kulturrådets forslag til ændringer og til Hovedstadens Udviklingsråds kommentarer til det forsvarlige i at placere boliger og arbejdspladser tæt på en risikovirksomhed.

Jeg synes, at det rigtigste må være, at give byrådet muligheden for at lytte til kommentarerne og vise, at det er parat til at sikre det lokale miljø på en forsvarlig måde.

Spm. nr. S 2894

Til miljø- og energiministeren (30/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at man i Tyskland i samarbejde med Holland, England og nu også USA udbygger og bruger den database, som var et resultat af Eurocrude-samarbejdet – og med succes?«

Begrundelse

Af Jydske Vestkysten den 29. maj 2001 fremgår, at Tyskland i samarbejde med andre lande udvikler og anvender Eurocrude databasen.

Svar (12/6 01)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

»Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) har kontaktet Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), Hamborg, som er det laboratorium i Tyskland, der foretager identifikation af