

Svar (7/6 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det har været hensigten ved udarbejdelsen af den udbudte kontrakt at sikre, at risikoen for kollaps minimeres mest muligt. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at der i hele udbudsprocessen har været opmærksomhed om både positive og negative erfaringer fra de lande, der allerede har foretaget udbud af offentlig jernbanetrafik.

Der vil ved vurderingen af tilbuddene blive lagt vægt på leveringssikkerhed, dvs. at tilbudsgiveren har sandsynliggjort at ville kunne opfylde sine kontraktlige forpligtelser.

Trafikministeriet vil endelig som led i den videre proces løbende vurdere, om der er behov for at sikre reserveberedskab på særligt udsatte elementer af togdriften.

Spm. nr. S 2869

Til trafikministeren (28/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren oplyse, efter hvilke kriterier togoperatører er blevet prækvalificeret til at byde ved udlicitering af de sønder-, vest- og midtjyske jernbanestrækninger?«

Svar (7/6 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det følger af forarbejderne til lov om jernbanevirksomhed m.v., at alle jernbanevirksomheder skal gives lejlighed til at deltage i tilbudsgivningen. Derfor har prækvalifikationen alene bestået i at identificere de virksomheder, der enten allerede har de fornødne tilladelser til at drive jernbanevirksomhed eller vil kunne opnå disse tilladelser.

Alle jernbanevirksomheder med tilladelse og sikkerhedscertifikat er derfor blevet opfordret til at afgive tilbud.

Derudover er virksomheder, der på tidspunktet for prækvalifikationen ikke var i besiddelse af fornøden tilladelse eller sikkerhedscertifikat, men kunne sandsynliggøre, at de ville kunne opnå tilladelsen og sikkerhedscertifikatet, blevet opfordret til at afgive tilbud.

Endeligt er alle virksomhederne blevet bedt om at fremsende en række oplysninger af økonomisk art.

Spm. nr. S 2870

Til trafikministeren (28/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren oplyse, om togoperatører kan prækvalificeres til at byde ved en udlicitering, såfremt de tidligere er blevet fradømt deres kontrakt på grund af konstante forsinkelser, overfyldte tog og beskidte tog eller systematisk har forhalet indgåelse af kollektive overenskomster?«

Svar (7/6 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2869.

Spm. nr. S 2871

Til trafikministeren (28/5 01) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at en kommende ikke-DSB togoperatør, der måtte vinde trafikbetjeningen på Århus-Silkeborg ved den kommende udlicitering af de midt- og vestjyske jernbanestrækninger, er forpligtet til at leje det nye togmateriel, som er aftalt mellem de partier, som står bag jernbanerammeaftalen, herunder nærbanepuljen?«

Svar (7/6 01)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der er indgået aftale mellem regeringen, SF og Enhedslisten om udmøntningen af nærbanepuljen i finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 jf. Trafikministeriets vedlagte notat af 30. marts 2001, som er udsendt til aftalepartiernes trafikordførere med brev af 5. april 2001. (Ikke optrykt her).

I henhold til tabel 1 i Trafikministeriets notat af 30. marts 2001 forudsættes der indtil videre